

JAWA



MOPED

JAWA

TYP

207.500

NÁVOD NA OBSLUHU

1857



1857

1857

1857

1857

NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU



Lahký moped JAWA typ 207.500

Obsah valca	49 cm ³
Výkon	1,8-10% k (1,32kW) 4500 ot/min.
Výrobca	ZVL Považské strojárne, k. p. Považská Bystrica

Moped je jednostopové motorové vozidlo s veľmi jednoduchou obsluhou a údržbou, lebo má automatickú spojku a jednostupňovú prevodovku. Predsa však pred jeho použitím doporučujeme Vám preštudovať si túto príručku, aby ste sa dokonale oboznámili s obsluhou a údržbou. Tým sa vyvarujete mnohým závadám a moped Vám bude môcť slúžiť k plnej Vašej spokojnosti.

Hodne radosti a spokojných kilometrov s mopedom Vám prajú

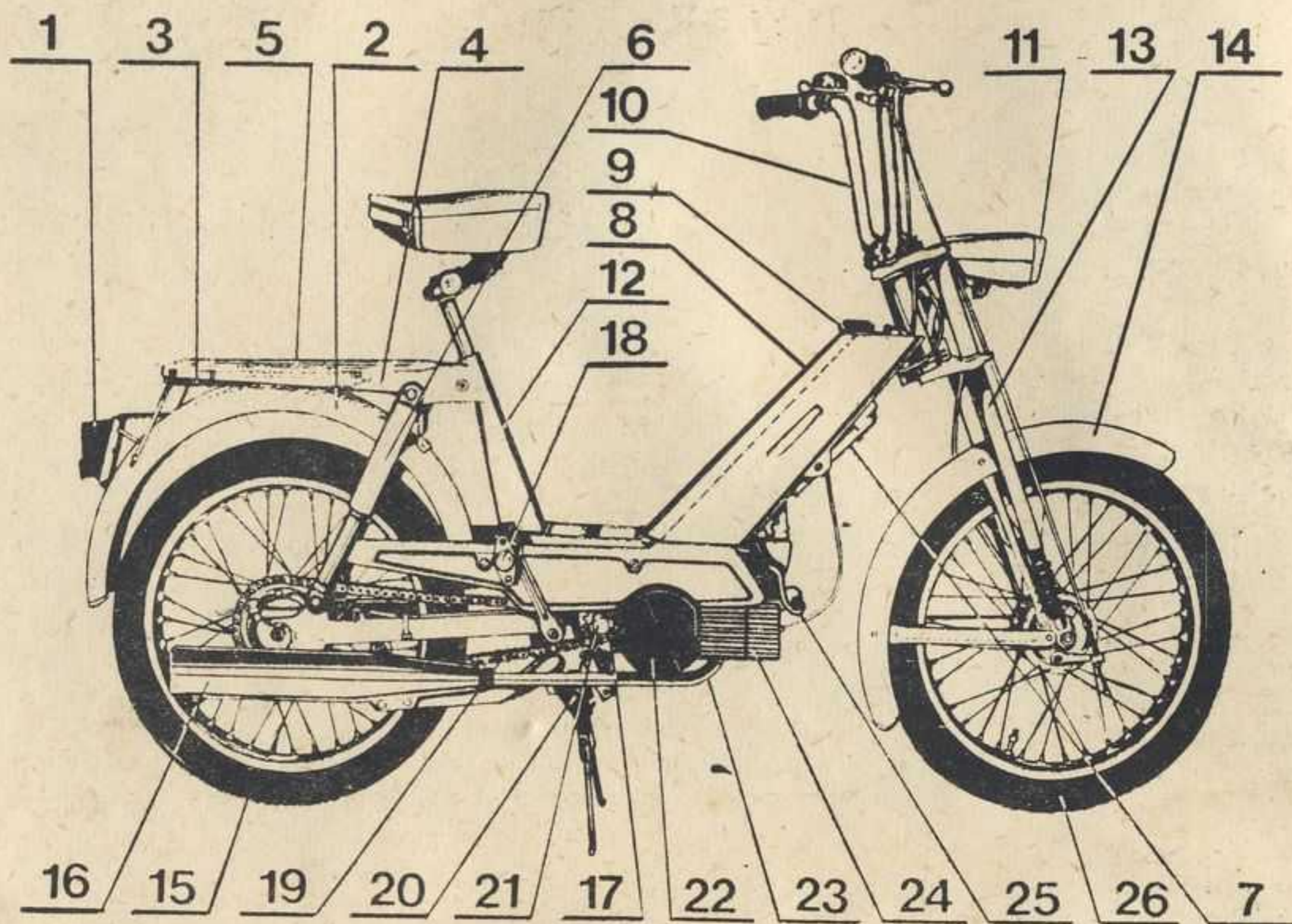
**ZVL Považské strojárne
Považská Bystrica**

Vyhradzujeme si všetky práva na konštrukčné zmeny, vyplývajúce z vývoja mopeda, oproti vyobrazeniam a opisom, uvedeným v návode.

OBSAH

- I. Technické údaje
- II. Ovládacie prvky a ich obsluha
- III. Návod na jazdu
- IV. Údržba vozidla a nastavovanie
- V. Zadné teleskopy
- VI. Nástroje
- VII. Poruchy a ich odstránenie
- VIII. Náhradné súčiastky
- IX. Zoznam záručných opravovní n. p., Mototechna





Obr. 1 Moped Jawa — hlavné časti

1. Zadná lampa, 2. Zadný blatník, 3. Husilka, 4. Nosič zavazadiel, 5. Náradie,
6. Zadné teleskopy, 7. Čistič sania,
8. Palivová nádrž, 9. Zátka palivovej nádrže, 10. Riadidlá, 11. Svetlomet, 12. Rám, 13. Predná vidlica, 14. Predný blatník, 15. Zadné koleso, 16. Tlmič výfuku, 17. Refaz motora, 18. Šlapadlá, 19. Refaz šlapadiel, 20. Stožan, 21. Vypínanie motora, 22. Alternátor [pod krytom], 23. Koleno výfuku, 24. Motor, 25. Zapaľovacia sviečka s kábelovou koncovkou, 26. Predné koleso.

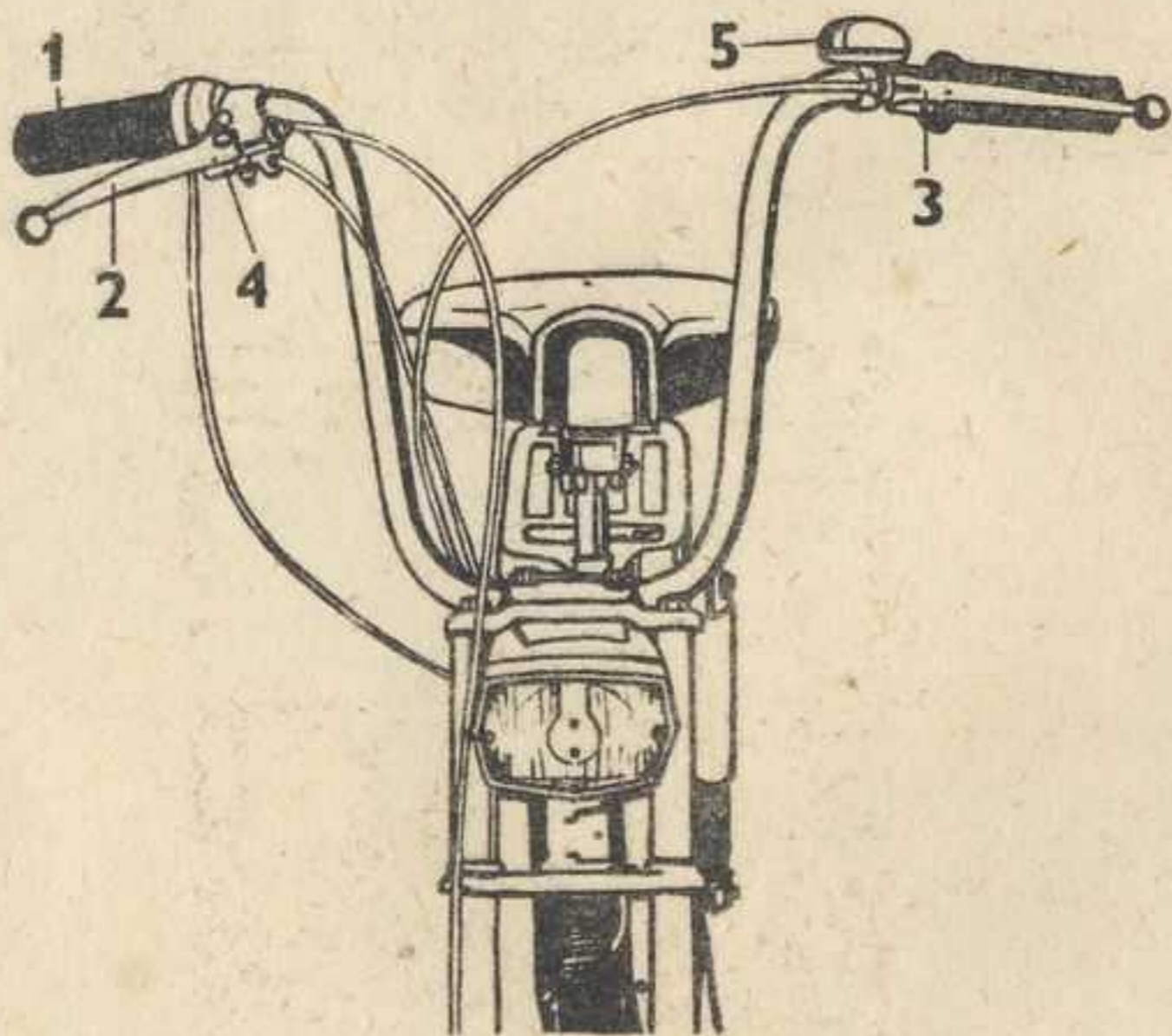
I. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	dvojdobý vzduchom chladený jedno- valcový
Obsah motora	49 cm ³
Vrtanie valca X zdvih piesta	39 X 41 mm
Kompresný pomer	1 : 7,5
Výkon	1,32 kW — 10 %, 4500 ot/min.
Spojka	automatická, odstredivá, suchá
Prevodovka	jednostupňová
Celkový prevod motora na zadné koleso	1 : 14,82
Nožný prevod	1 : 0,693
Štartovanie	pedálmi
Predné perovanie	teleskopická vidlica bez tlmiča
Zdvih predného perovania	60 mm
Zdvih zadného perovania	60 mm
Zadné teleskopy	bez tlmiča perovania
Brzdy	bubnové čelustové ovládané páčkami na riadidlách
Rozmer bŕzd	85 X 20 mm
Pneumatiky	2 1/4 X 16"
Hustenie pneumatík — predná zadná	2 atp (196 kPa) 2,5 atp (245 kPa)
Hmotnosť vozidla	44 kg
Nosnosť	100 kg
Rýchlosť — trvalá	35 km/hod.
maximálna	38 km/hod. ± 5 %
Obsah palivovej nádrže	3 l, rezerva 0,5 l
Maximálna stúpavosť	10 %
Hlučnosť	73 dB
Zapaľovanie	bezkontaktné polovodičové
Zapaľovacia sviečka	PAL N 5 R
Svetlomet	6 V/21 W
Zadné svetlo	6 V, 5 W
Zákl. spotreba paliva	1,8 l/100 km pri 27 km/hod.

II. OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA

Moped je ľahko ovládateľný a k jeho obsluhu slúžia len:

- a) otočná rukoväť plynu (1, obr. 2) otáčaním ktorej automaticky vypína a zapína spojka pridávaním a uberaním plynu a ďalej sa ňou reguluje rýchlosť vozidla,
- b) páčku prednej (2, obr. 2) a páčka zadnej brzdy (3, obr. 2), ktorými sa pribrzdzuje a zastavuje moped,
- c) páčka dekompresora (4, obr. 2), ktorou sa zastavuje motor alebo uľahčuje štart,
- d) zvonček (5, obr. 2),
- e) spínač svetiel (obr. 3) predné i zadné svetlo môžu byť v činnosti len za chodu motora.
- f) páčka palivového kohúta (obr. 4),
- g) tlačidlo uzatvárania vzduchu (obr. 5),
- h) šlapadlá (obr. 6),
- i) vypínanie motora (obr. 7).

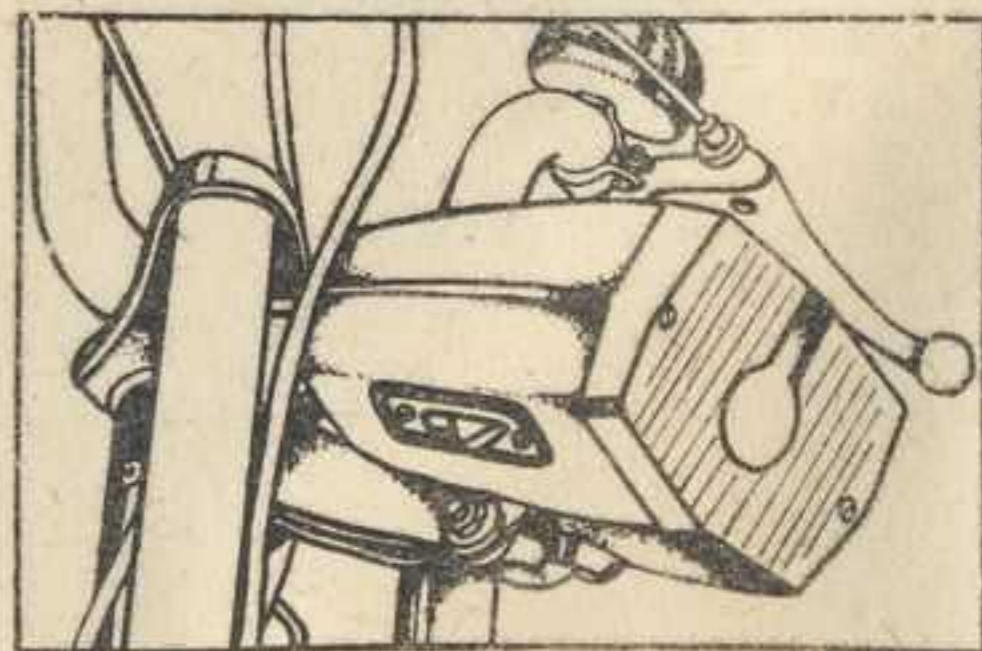


Obr. 2 Ovládanie vozidla

1. Rukoväť plynu, 2. Páčka prednej brzdy, 3. Páčka zadnej brzdy, 4. Páčka dekompresora, 5. Zvonček.

Obr. 3 Spínač svetiel

[v spodnej časti svetlomety].



III. NÁVOD NA JAZDU

Pred jazdou skontrolujte

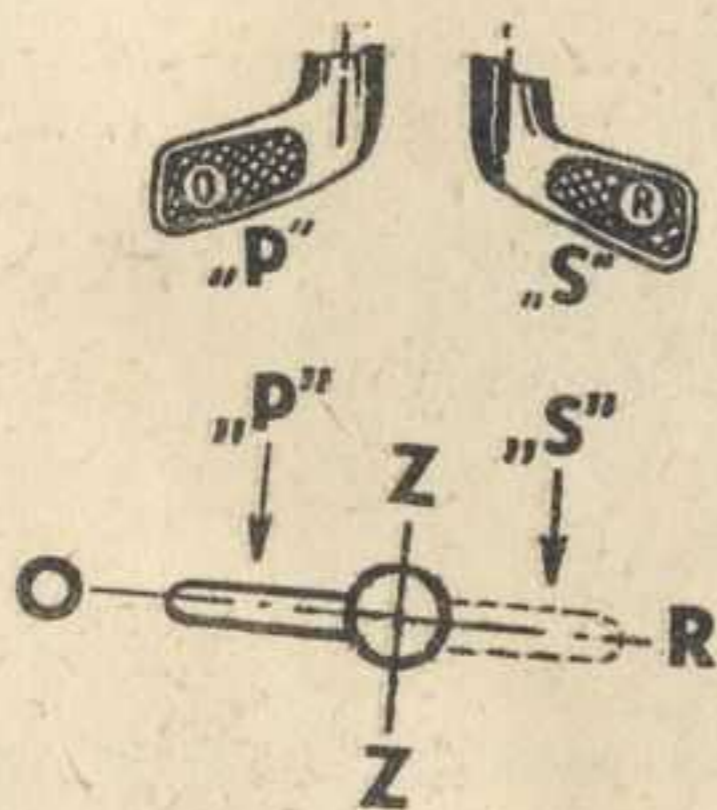
- správnou funkciu brzd
- nahustenie pneumatík
- stav paliva v nádrži
- funkciu svetiel (za chodu motora).

Plnenie palivovej nádrže

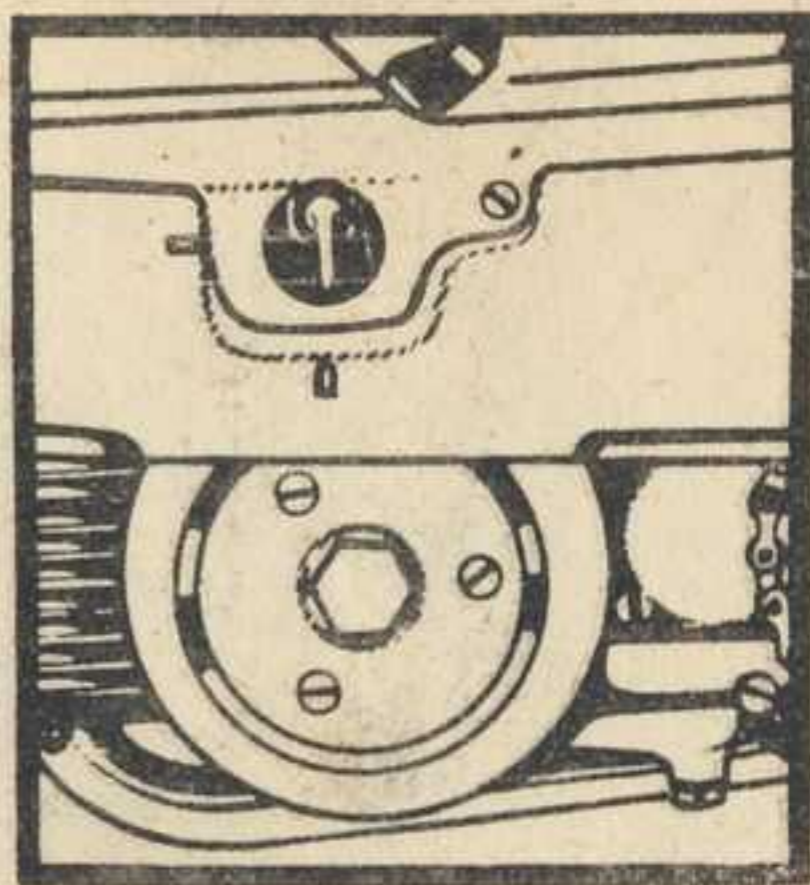
Ako palivo sa používa benzín zmiešaný s olejom. Dodržujte predpísaný pomer oleja a benzínu. U benzínového čerpadla dbajte, aby tento pomer bol dodržaný. Benzín používajte minimálne 80 oktánový. Nádrž plňte cez lievik opatrený sitom.

Štartovanie studeného motora

Otvorte palivový kohút (obr. 4), zatlačte tlačidlo uzatvárania vzduchu (obr. 5) až na doraz (po zatlačení kolík vyskočí, vzduch však ostáva zatvorený). Motor môžeme štartovať dvoma spôsobmi.



- O — prívod paliva otvorený
- Z — prívod paliva zatvorený
- R — otvorená rezerva



Obr. 4 Palivový kohút

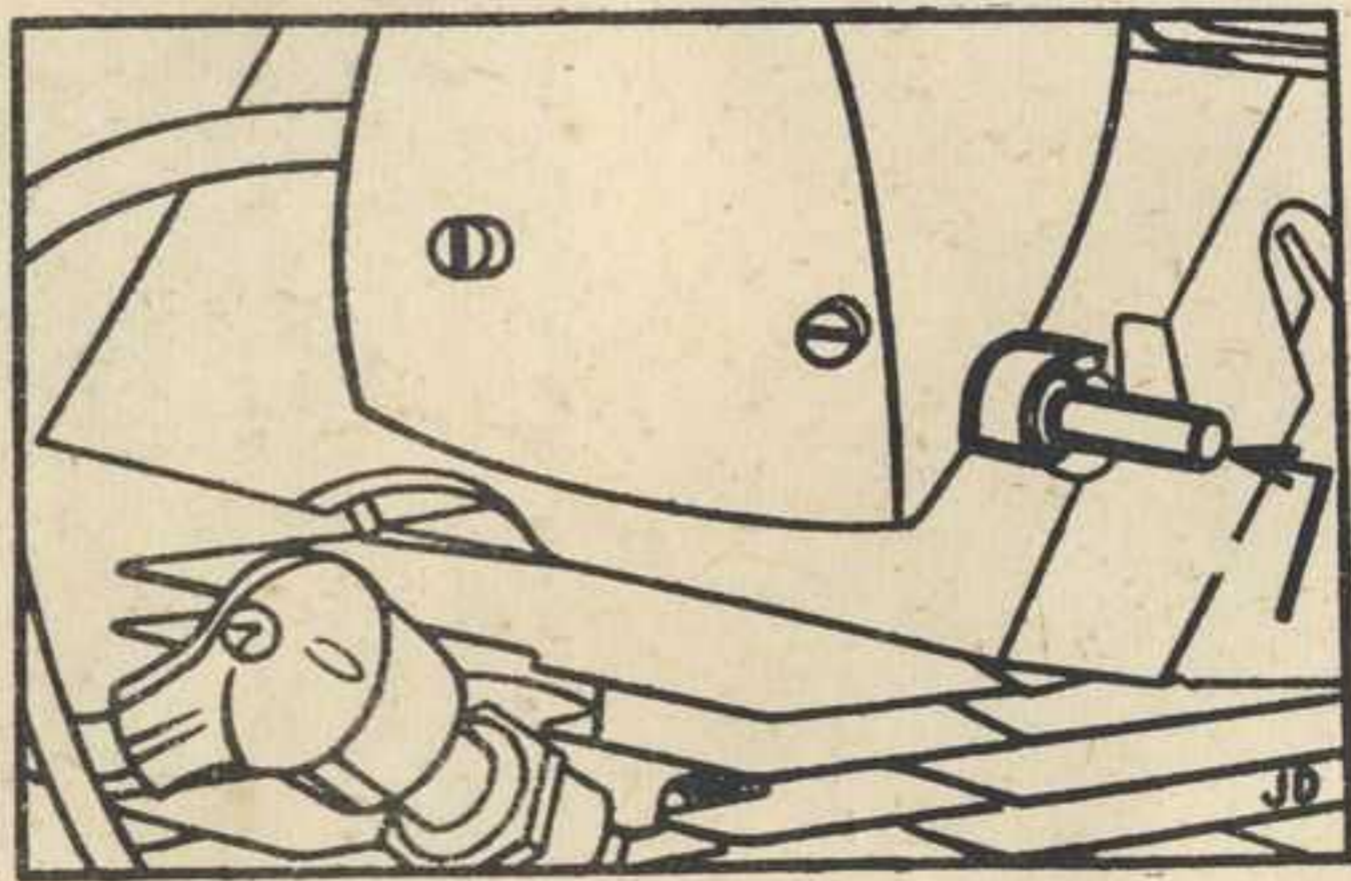
Štart studeného motora v letnom období

a) **Štart na stojane:** Prevádza sa tým spôsobom, že moped sa postaví na stojan, zatlačí sa tlačidlo uzáveru vzduchu na karburátore, plynová rukoväť sa pootočí do $\frac{1}{2}$ rozsahu otáčania plynovej rukoväte, šlapadlo postavíme asi 30° od kolmej polohy smerom dopredu, prudko šlapneme na pedál. Motor naskočí. V prípade potreby úkon opakujeme. Po naštartovaní je potrebné nechať motor zahriať. Po čiastočnom zahriatí motora pootočíme rukoväťou na plný plyn — uvoľní sa prvý stupeň klapky prívodu vzduchu.

Po úplnom zahriatí motora, otočíme rukoväť znova na plný plyn — uvoľní sa druhý stupeň klapky prívodu vzduchu. Motor ide na voľnobeh a je pripravený na jazdu. Vozidlo sa postaví zo stojanu na kolesá a pridaním plynu sa rozbehne.

b) **Štart rozšľapaním:** Vozidlo sa postaví na kolesá, zatlačí sa tlačidlo uzáveru vzduchu na karburátore, stlačí sa páčka dekompresora, pootočí sa plynová rukoväť ako v bode a). Vozidlo sa šľapaním dá do pohybu, keď sa dosiahne dostatočná rýchlosť pustí sa páčka dekompresora, motor naskočí, pridaním plynu zvýši svoju rýchlosť.

Za jazdy podľa potreby, hlavne pri jazde do väčšieho kopca možno motoru pomáhať šľapaním na pedále.



Obr. 5 Tlačidlo uzatvárania vzduchu

Štart tepleno motora (po kratšom prerušení jazdy)

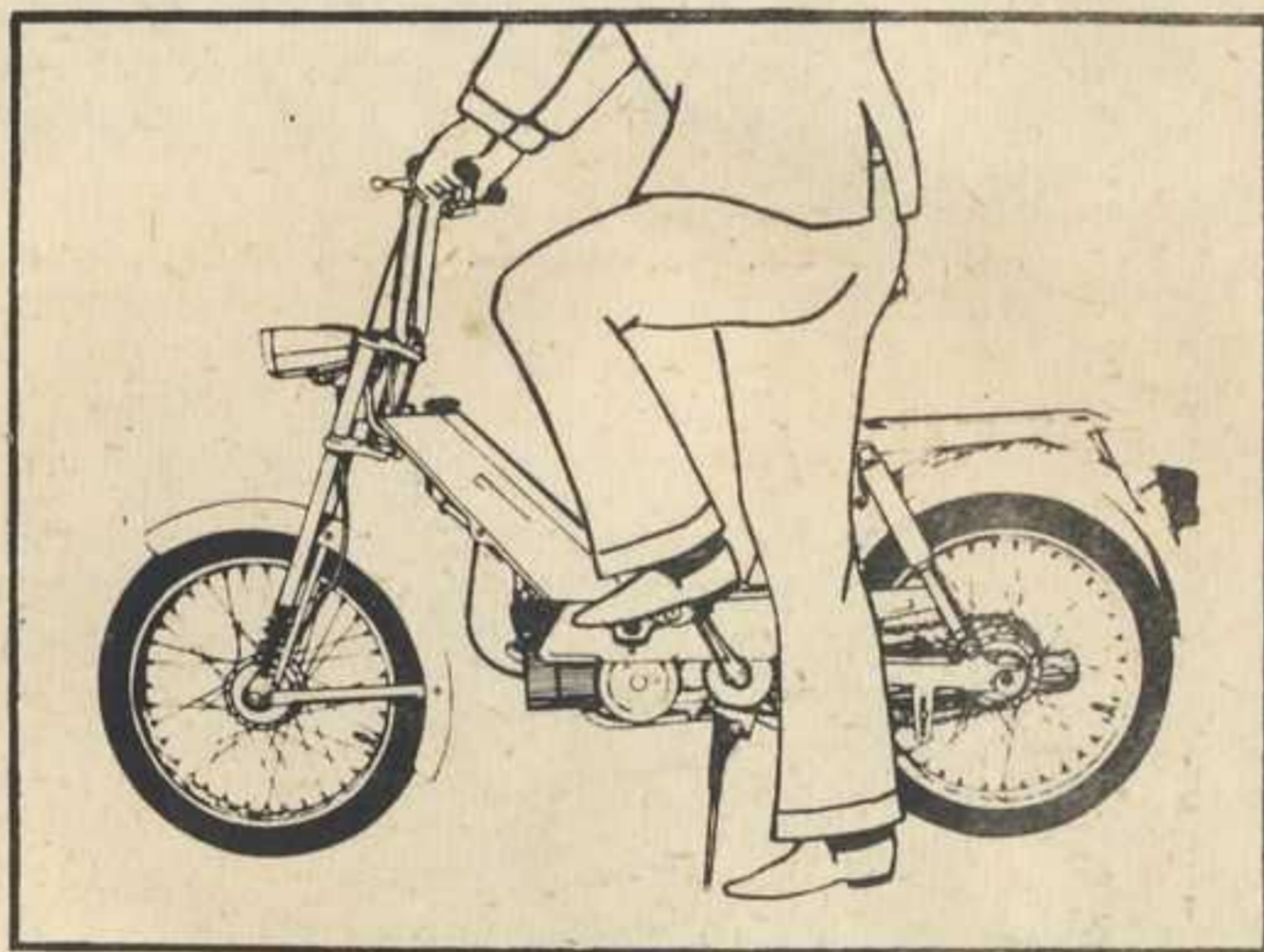
Možno použiť spôsob a) aj b). Nemusí sa stlačiť uzáver vzduchu na karburátore.

Štart motora za chladného počasia (v zime)

Keď teplota ovzdušia klesne pod 0°C je nutné štart prispôbiť nasledovne: Štartujeme ako v bode a) s tým rozdielom, že pred samotným štartom niekoľkokrát šlapneme na pedále, aby jednotlivé mechanizmy stuhnuté zimou sa uvoľnili. Možno si pomôcť stlačením páčky dekompresora.

Samotný štart sa prevedie ako v bode a) s tým rozdielom, že plynovú rukoť otočíme do $\frac{3}{4}$ rozsahu (nesmie sa otvoriť vzduchová klapka). Počet šlapnutí s klesajúcou teplotou ovzdušia sa úmerne zvyšuje.

Spôsob štartu b) pri zladovateľých cestách z bezpečnostných dôvodov sa nedoporučuje.

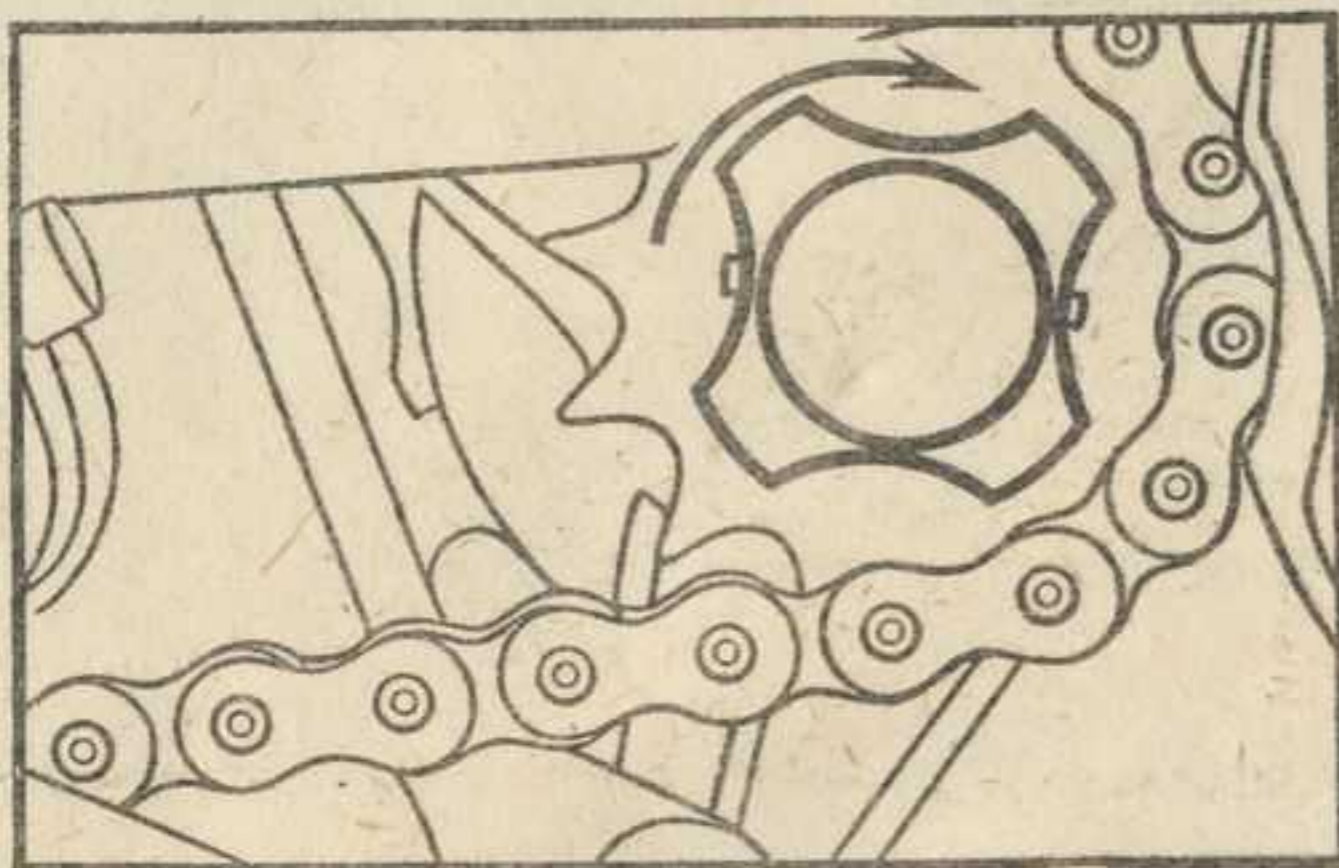


Obr. 6 Štartovanie motora

Zábeh nového stroja

Riadne zabehnutie nového mopeda ovplyvňuje jeho výkon, spotrebu a trvanlivosť. Pri zabehávaní sa riadime týmito pokynmi:

- Pohonnú zmes — olej M2T zmiešame s 80 oktanovým benzínom v pomere 1:25.
- S týmto pomerom jazdíme počas zábehu (cca 500 km) pri otvorení max. $\frac{1}{2}$ otáčky rukoväte plynu (rýchlosť cca 25 km/hod.).
- Pri dlhších jazdách odporúčame motor premazať občasným pridaním plynu. Pri jazde z kopca doporučujeme plyn neuberáť, ale moped pribrzdovať zadnou brzdou.
- Pri zastavení nenecháme motor dlho bežať na voľnobežné otáčky a motor zbytočne nevytáčame.



Obr. 7 Vypínanie motora

Brzdenie a zastavenie

V prípade, keď potrebujete pribrzdiť, uvoľnite plynovú rukoväť a páčkami bŕzd (2, 3, obr. 2) pribrzdite. Rovnako sa postupuje pri zastavení vozidla. Poklesom otáčok vypne spojka a motor pracuje na voľnobež. Pri pokračovaní v jazde pridaním plynu spojka znova zapne a vozidlo sa uvedie do chodu. Po skončení jazdy motor zastavte stlačením páčky dekompresora (4, obr. 2) a uzavrite prívod paliva otočením páčky kohúta (obr. 4).

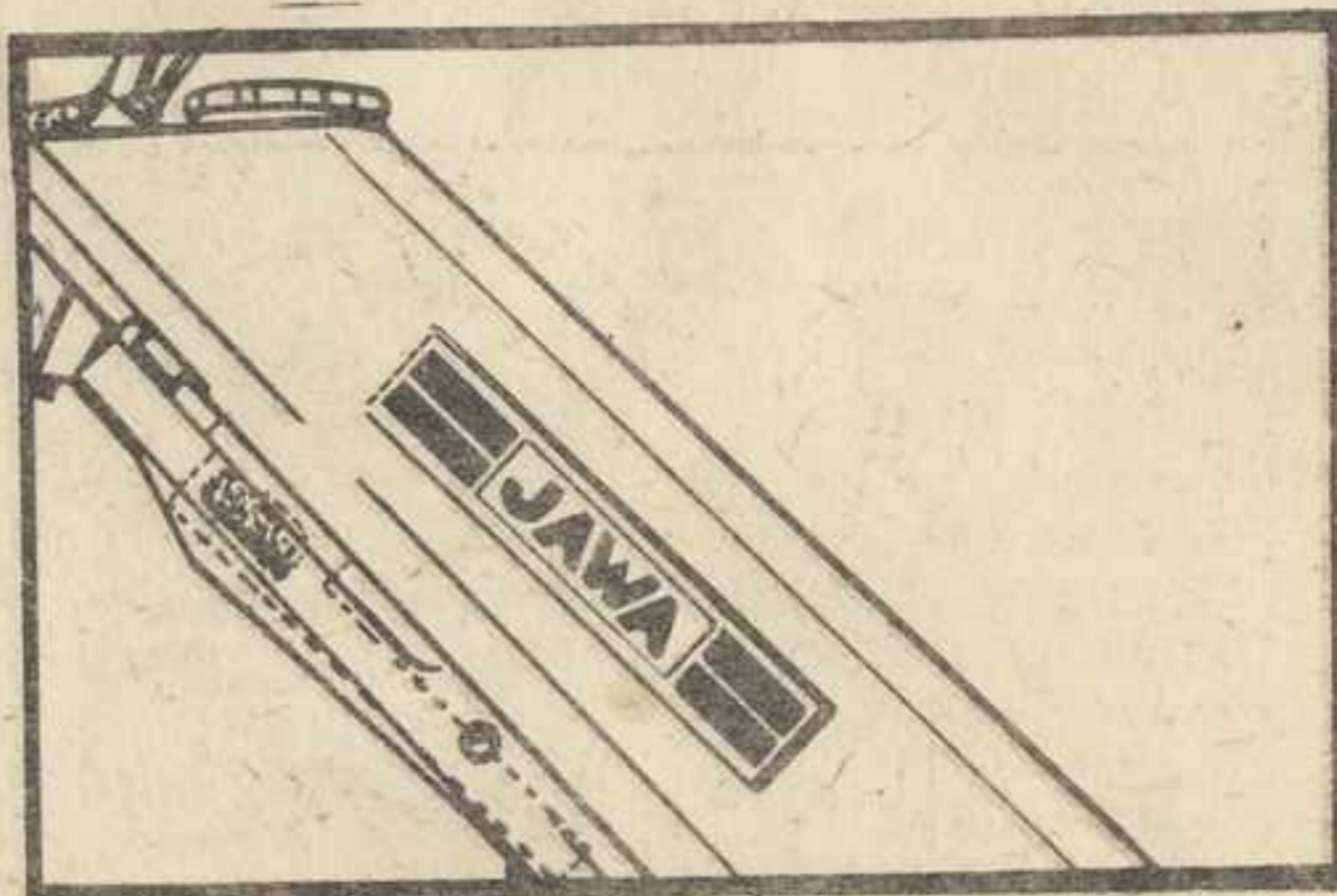
Na mopede ako na bicykli (odpojenie prevádzat' len pri zastavenom motore)

Ak chcete moped použiť ako bicykel (napr. pri spotrebovaní paliva), zatlačte vypínanie motora — hviezdicovú maticu smerom do motora a otočte doprava (obr. 7). Matica ostane zapadnutá v tejto polohe a motor ostane odpojený. Motor sa opäť zapojí, keď znova zatlačíte hviezdicovú maticu smerom do motora a otočíte doľava.

IV. ÚDRŽBA A NASTAVOVANIE

Údržba vozidla

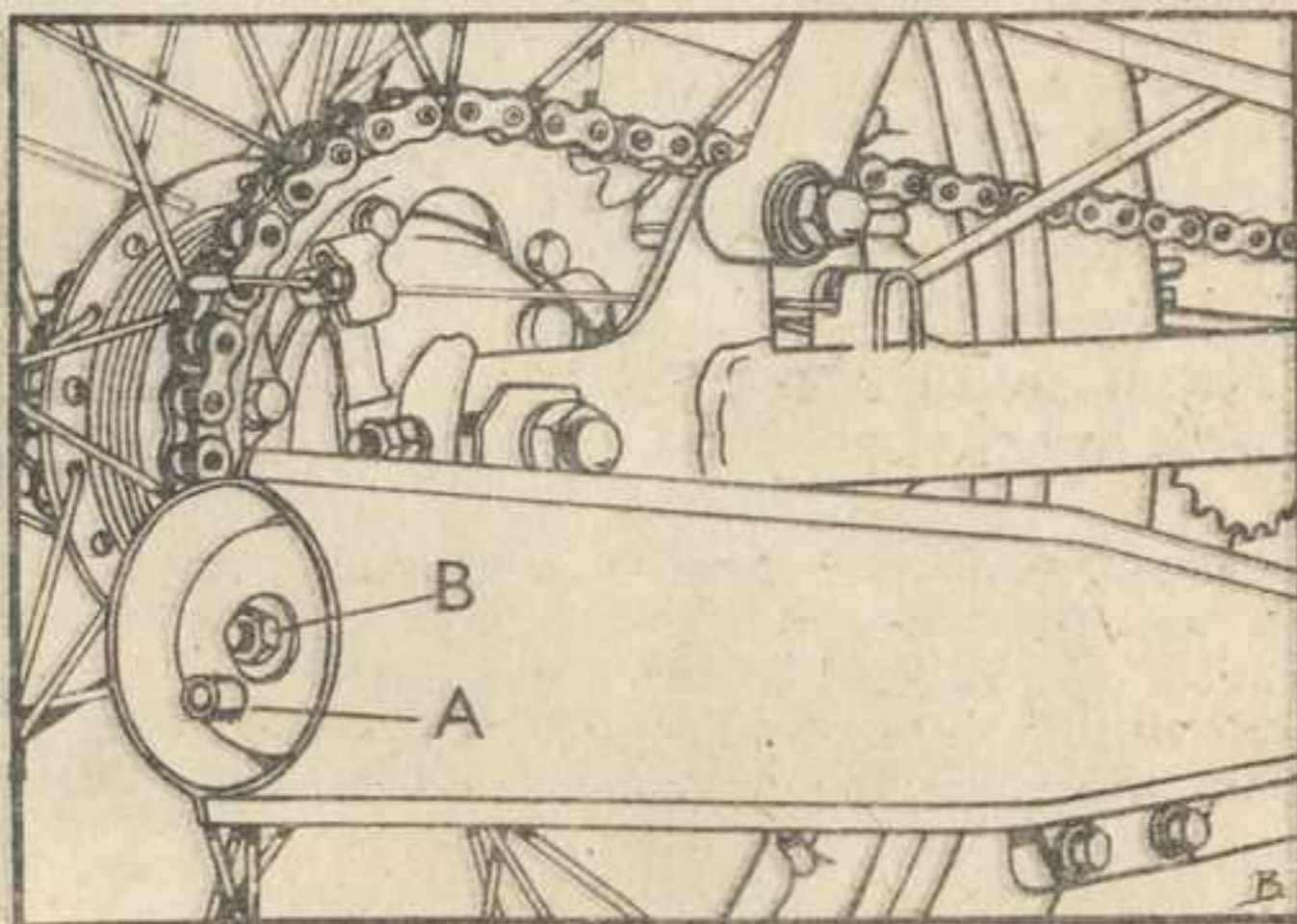
Pri čistení lakovaných a chromovaných častí vozidla používajte vždy vodu a saponáty. Po umytí lakované a chromované časti utrite jelenicou. Plastické hmoty a gumové časti čistite tiež len vodou. Lakované a gumové časti a plastické hmoty neumývajte petrolejom, benzínom alebo iným rozpúšťadlom, lebo tieto súčiastky by sa znehodnotili.



Obr. 8 Čistič vzduchu

Vložku čističa vzduchu (obr. 8) vymyte občas v benzíne.

U tlmiča výfuku občas prečistite drevenou tyčkou otvor A (obr. 9) od karbónu. Pri väčšom znížení výkonu prekontrolujte, či tlmič výfuku nie je zanesený karbónom. Koncovku výfuku možno vytiahnuť po odskrutkovaní matice B.

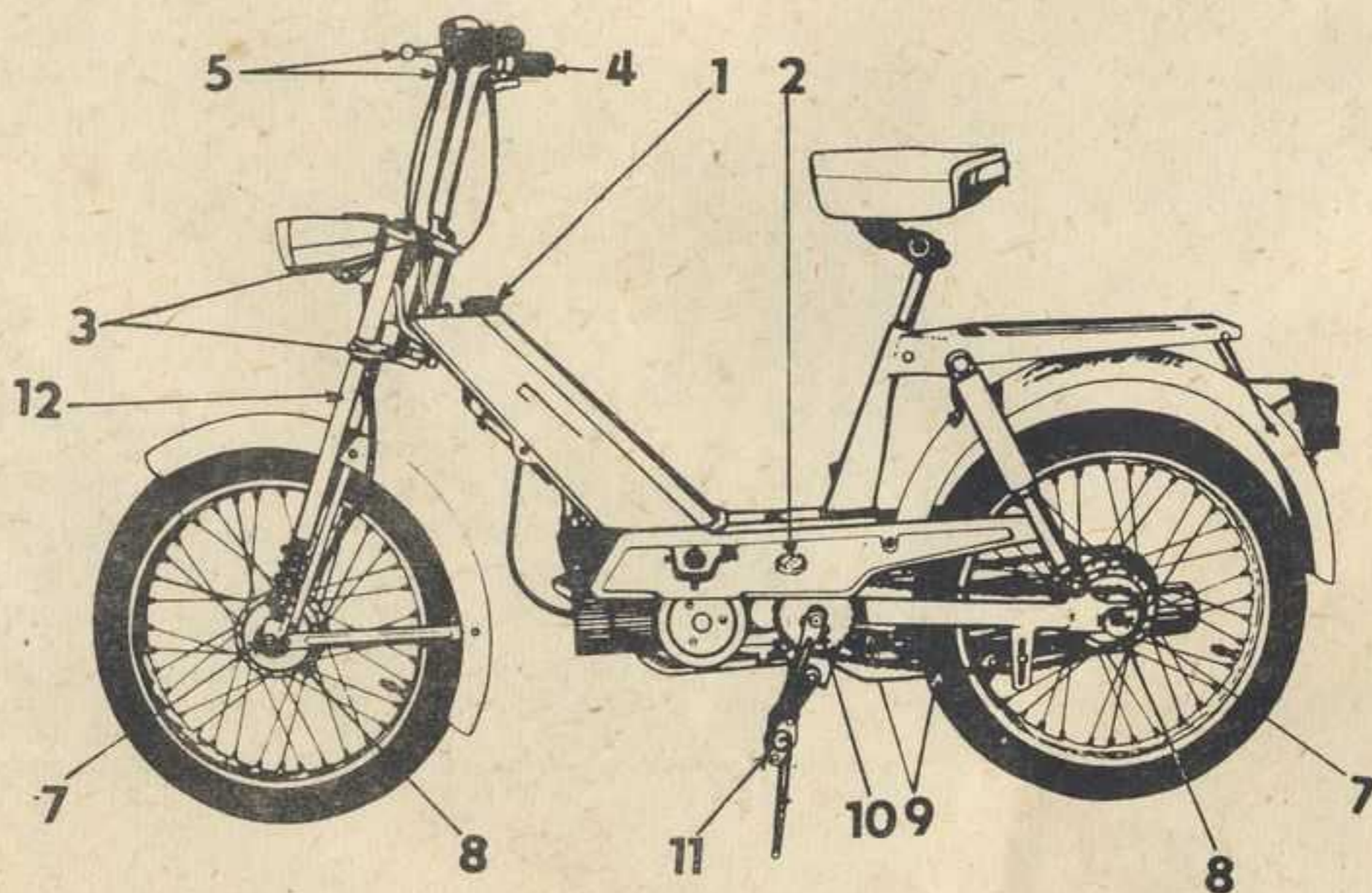


Obr. 9 Tlmič výfuku

MASTENIE VOZIDLA

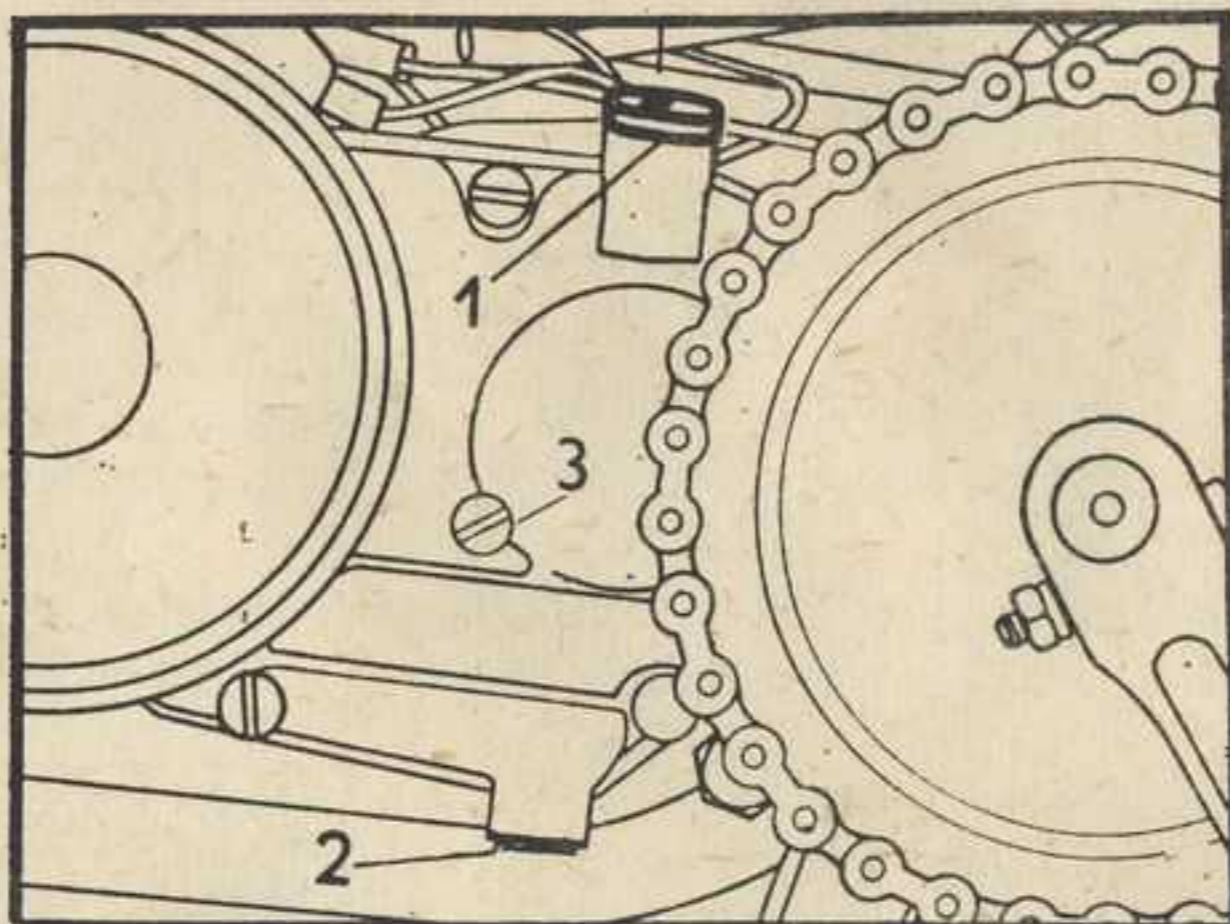
Tabuľka mastenia (obr. 10)

Číslo vyobr.	Miesto mastenia	Druh mastiva	Poznámky
1	Motor	olej pre dvojtakty SAE 30 (M2T)	mast. trvale. Pomer oleja benz. 1:33, pri zábehu 1:25
2	Prevodová skriňa	prevodový olej SAE 30—80 (PP80)	náplň 0,13 l
3	Riadenie	ložiskový tuk (AV2)	pri demontáži umyť a namastiť
4	Otočná rukoväť plynu	mastiaci tuk (AOO)	po umytí naniesť na klzné časti
5	Páčky bŕzd a dekompresoru	olej SAE 30 (M6A)	
6	Bowdeny	riedky olej (grafitový)	napustiť do bowdenov
7	Ložiská kolies	ložiskový tuk (AV2)	doplniť ložiská
8	Čap brzdového klúča, klúče, čap brzdových čelustí	mastiaci tuk (AOO)	po očistení namastiť malým množstvom tuku
9	Refaze	grafitový olej, tuk (AOO)	očistiť
10	Čap šlapadiel	olej SAE 30 (M6A)	
11	Ložiská šlapadiel	olej SAE 30 (M6A)	
12	Predné teleskopy	olej SAE 30 (M6A)	
13	Voľnobežný pastorok	olej SAE 30 (M6A)	



Obr. 10 Mastenie vozidla

Olej v prevodovej skrini treba vymeniť len po jazde, keď je motor i olej teplý. Od spodu motora vyskrutkujte výpustnú skrutku (2, obr. 11). Po vypustení oleja je vhodné premyť prevodovú skriňu vyplachovacím olejom. Plniacim otvorom nalejte nový prevodový olej až po kontrolný otvor 3. Občas prekontrolujte výšku hladiny oleja v prevodovej skrini a podľa potreby ho doplňte.



Obr. 11 Plniaca a výpustná skrutka oleja
 1. Skrutka plniaceho otvoru, 2. Skrutka výpustného otvoru oleja, 3. Kontrolný otvor.

PREHLAD ÚDRŽBY VOZIDLA

Prvých 800 km

- Vymeniť olej v prevodovke.
- Nastaviť a vyčistiť karburátor.
- Utiahnuť matice hlavy valca.
- Utiahnuť matice sedla.
- Prekontrolovať utiahnutie všetkých skrutiek.
- Nastaviť a namastiť reťaze.
- Nastaviť brzdy.

Prvých 2000 km

- Vymeniť olej v prevodovke.
- Vyčistiť karburátor.
- Vyčistiť vložku čističa sania.
- Nastaviť a namastiť reťaze.
- Nastaviť brzdy.
- Prekontrolovať utiahnutie skrutiek.
- Prekontrolovať utiahnutie matíc a lúčov kolies.
- Namastiť bowdeny.

Každých 1500—2000 km

- Dekarbonovať tlmič výfuku a koleno výfuku.

Každých 3000 km

- Prekontrolovať výšku hladiny oleja.
- Prekontrolovať prípadne vyčistiť vložku tlmiča sania.

Každých 6000 km

- Vyčistiť a prekontrolovať sviečku.
- Vymeniť olej v prevodovke.
- Vyčistiť karburátor.
- Vyčistiť vložku čističa sania.
- Nastaviť a namastiť reťaze.
- Nastaviť brzdy.
- Prekontrolovať utiahnutie skrutiek.
- Prekontrolovať utiahnutie matíc a lúčov kolies.
- Premastiť vozidlo.
- Dekarbonovať tlmič výfuku a koleno výfuku.

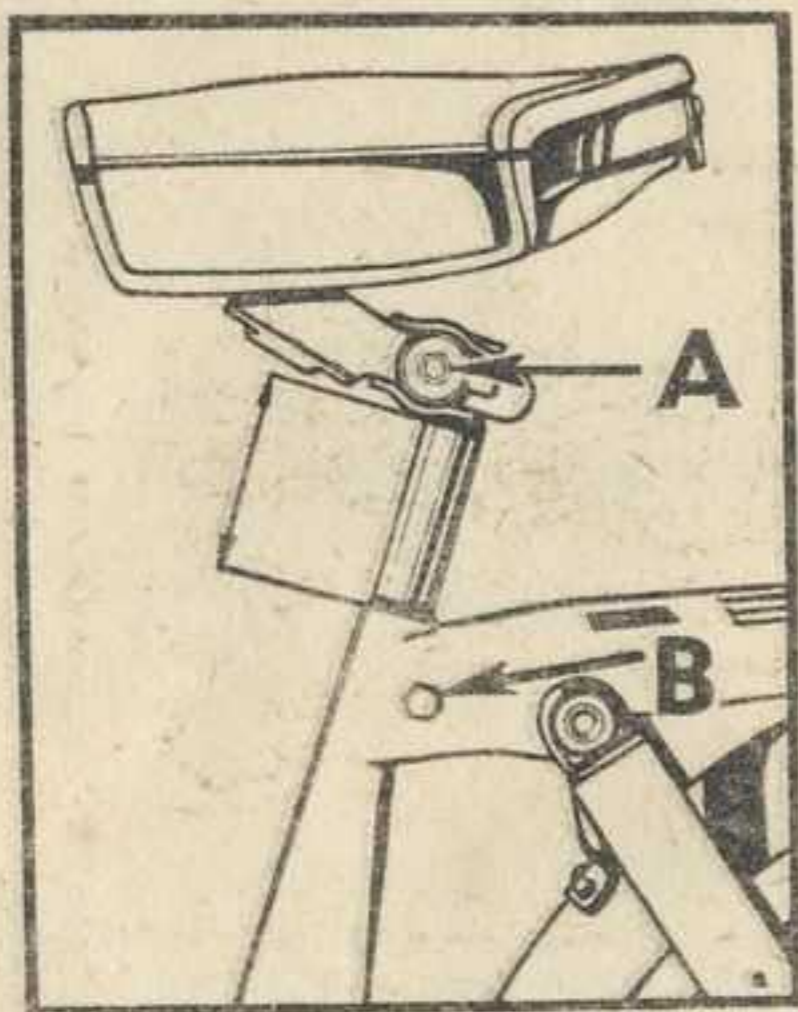
Ostatnú údržbu včítane mastenia vozidla prevádzajte podľa potreby. Mazanie reťazí, voľnobežky a čistenie bŕzd prevádzajte počas daždivého obdobia častejšie.

Nastavenie výšky sedla (obr. 12)

Výška sedla sa dá nastaviť podľa potreby jazdca po uvoľnení skrutky B v rozmedzí 90 mm.

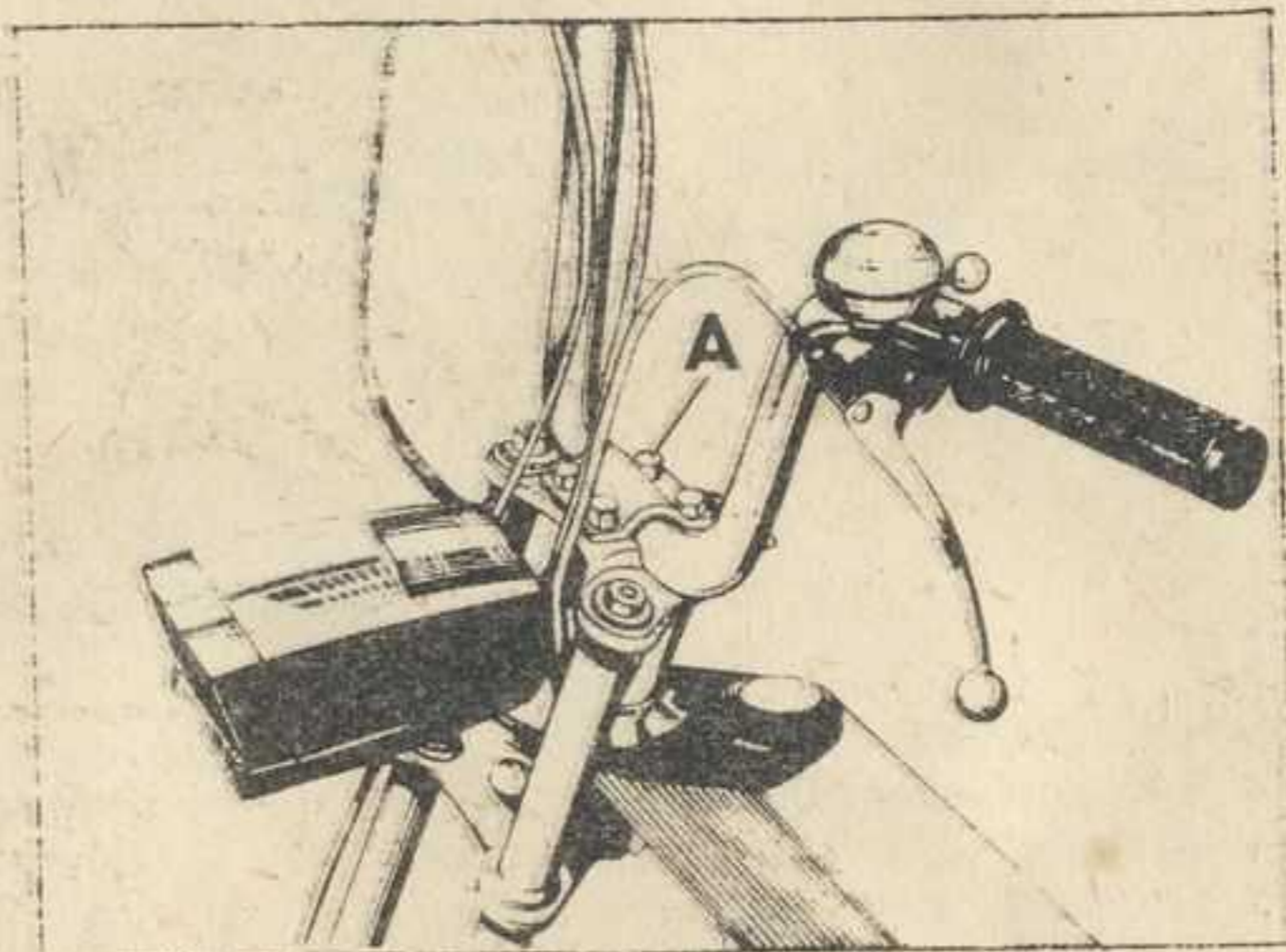
Sklon sedla sa nastavuje po uvoľnení matice A (obr. 12). Utiahnutie matice treba občas skontrolovať, aby sa nestrhli zúbky držiaka.

Po nastavení sedla je potrebné maticu a skrutku utiahnuť.



Obr. 12 Nastavenie sedla

Obr. 13 Upevnenie riadidiel



Upevnenie riadidiel (obr. 13)

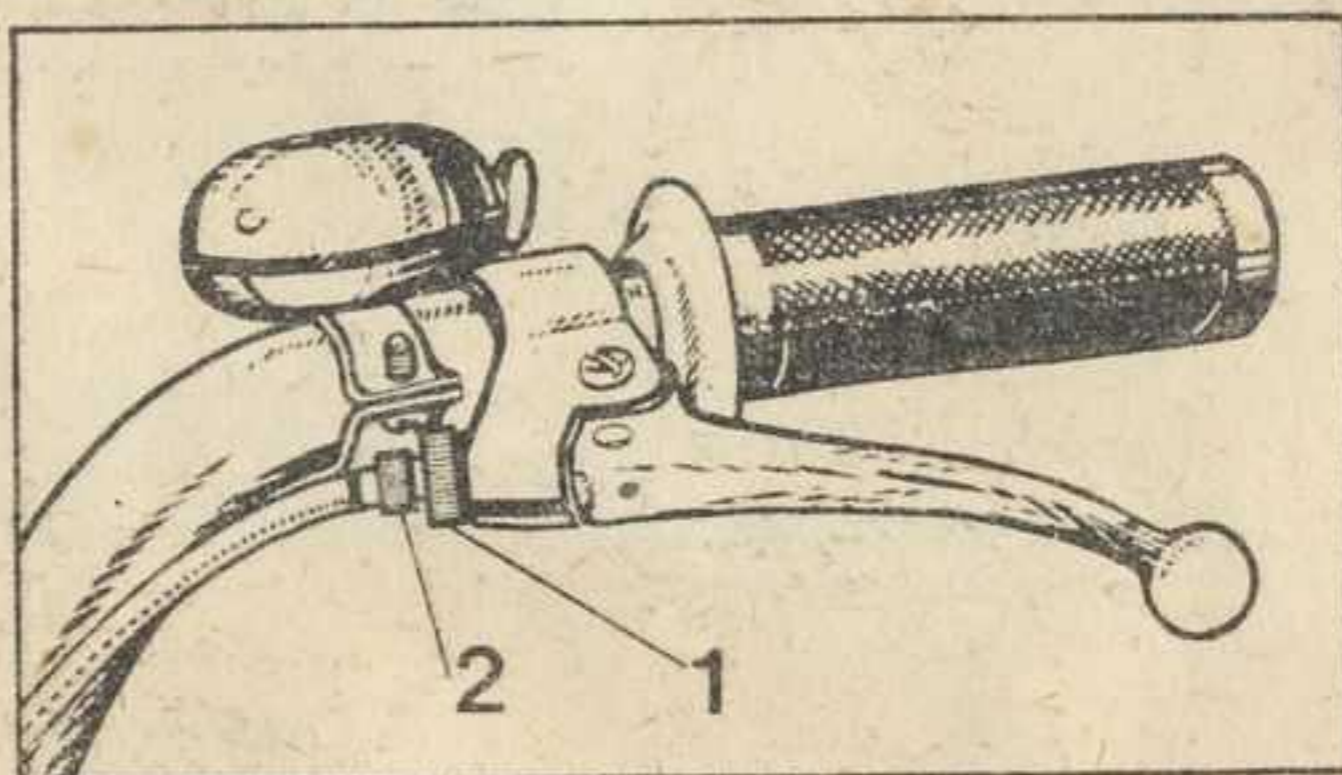
Riadidlá sú upevnené na prednú vidlicu skrutkami A, ktoré občas prekontrolujeme či sú správne utiahnuté. Poloha riadidiel sa nenastavuje.

Nastavenie brzd

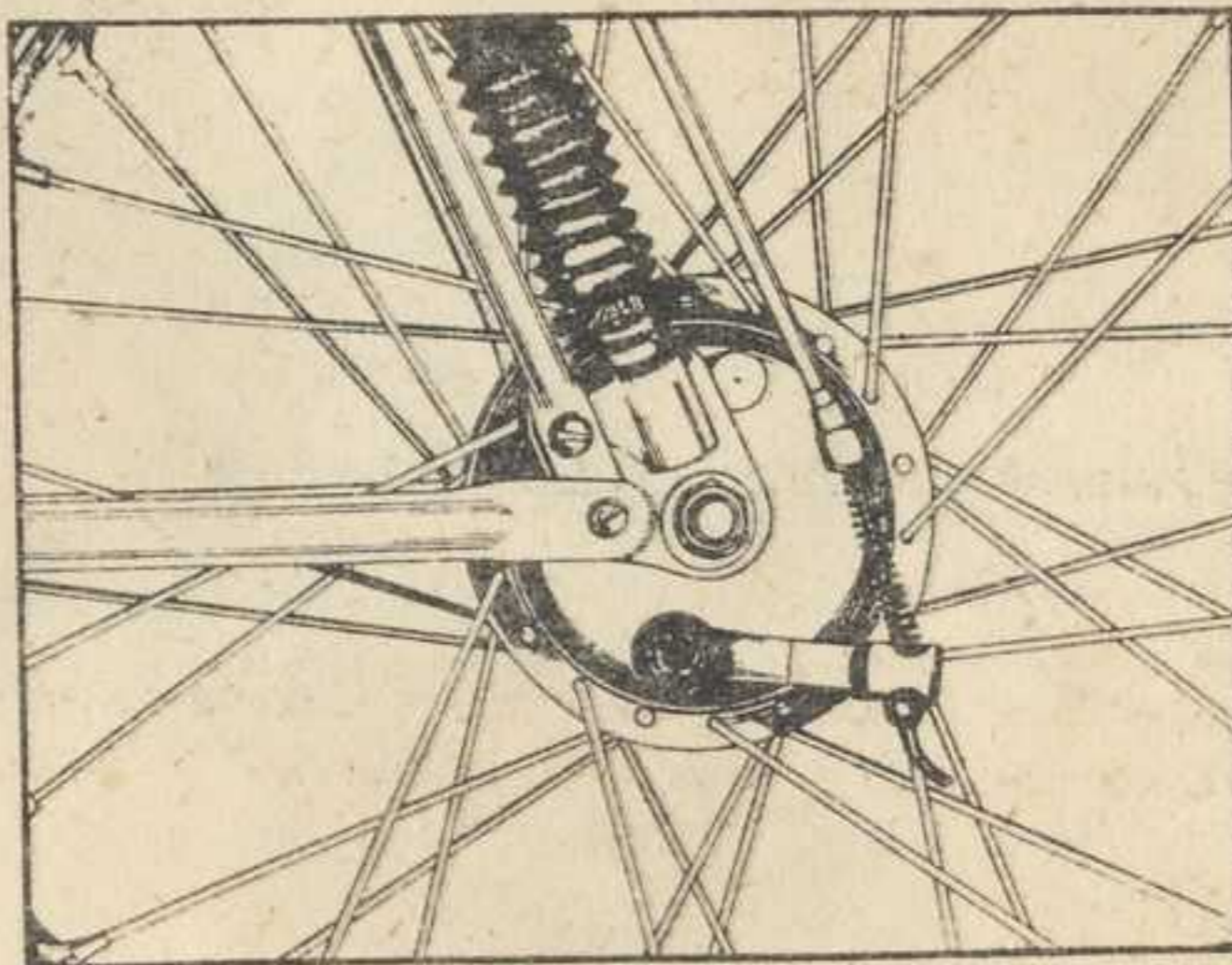
Pre bežné nastavenie prednej i zadnej brzdy sa používajú skrutky na riadidlách (obr. 14). Pri nastavovaní uvoľnite vrúbkovanú maticu (1) a vyskrutkovaním alebo zaskrutkovaním skrutky (2) vymedzíte vôľu páčky brzdy tak, aby po stlačení bola páčka od rukoväte vzdialená 20 až 30 mm. Po nastavení brzdy utiahnite maticu (1).

Ak sa brzdy už nedajú nastaviť skrutkami na riadidlách, možno ich nastaviť na brzdových kľúčoch (obr. 15 a 16) prítiahnutím lanka brzd. Potom nastavenie brzd doregulujte skrutkami na riadidlách.

Po nastavení brzd prekontrolujte, či nie sú moc utiahnuté. Postavte moped na stojan a pootáčaním kolies zistíte, či tieto sa točia voľne bez drhnutia.



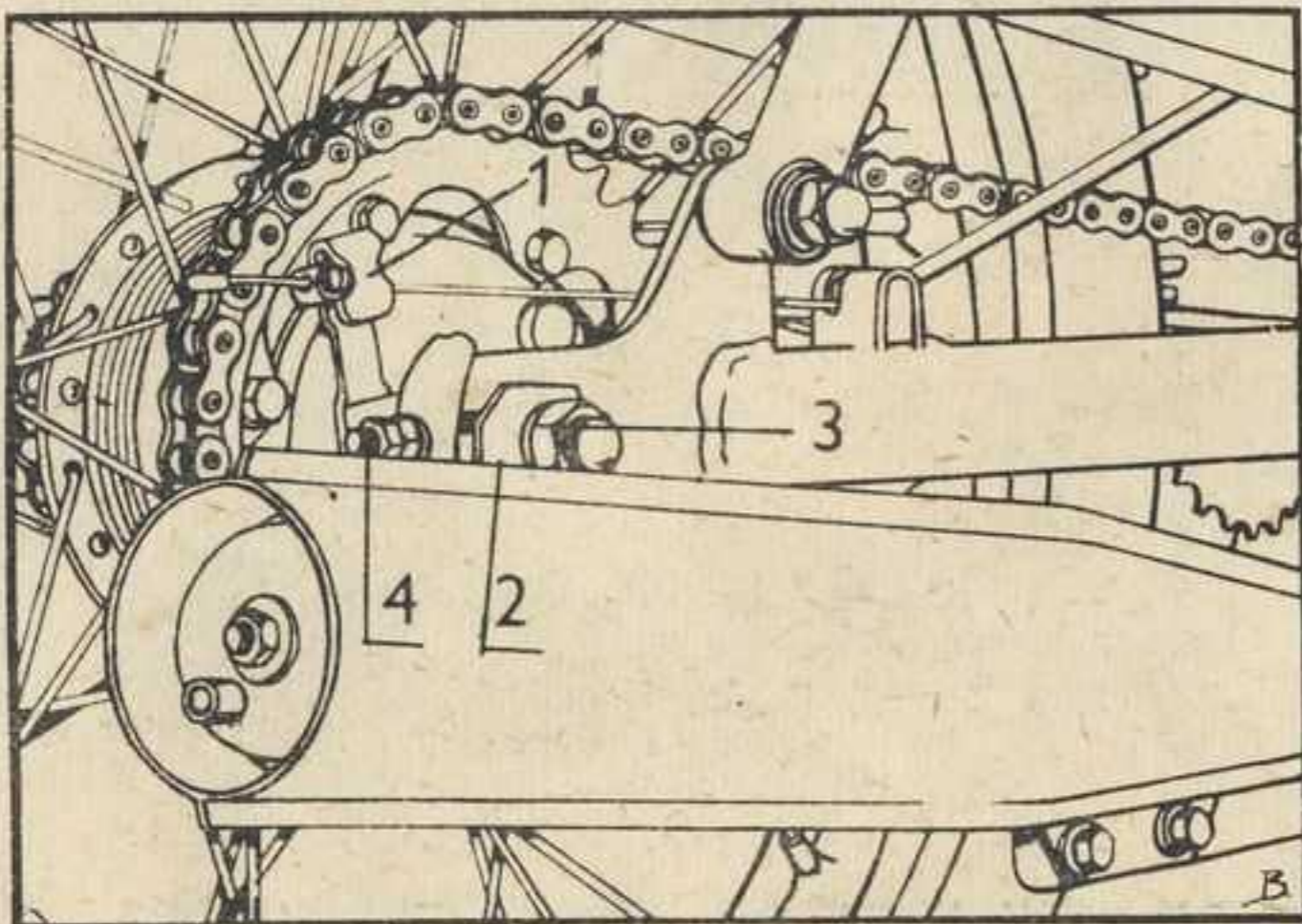
Obr. 14 Nastavenie brzd



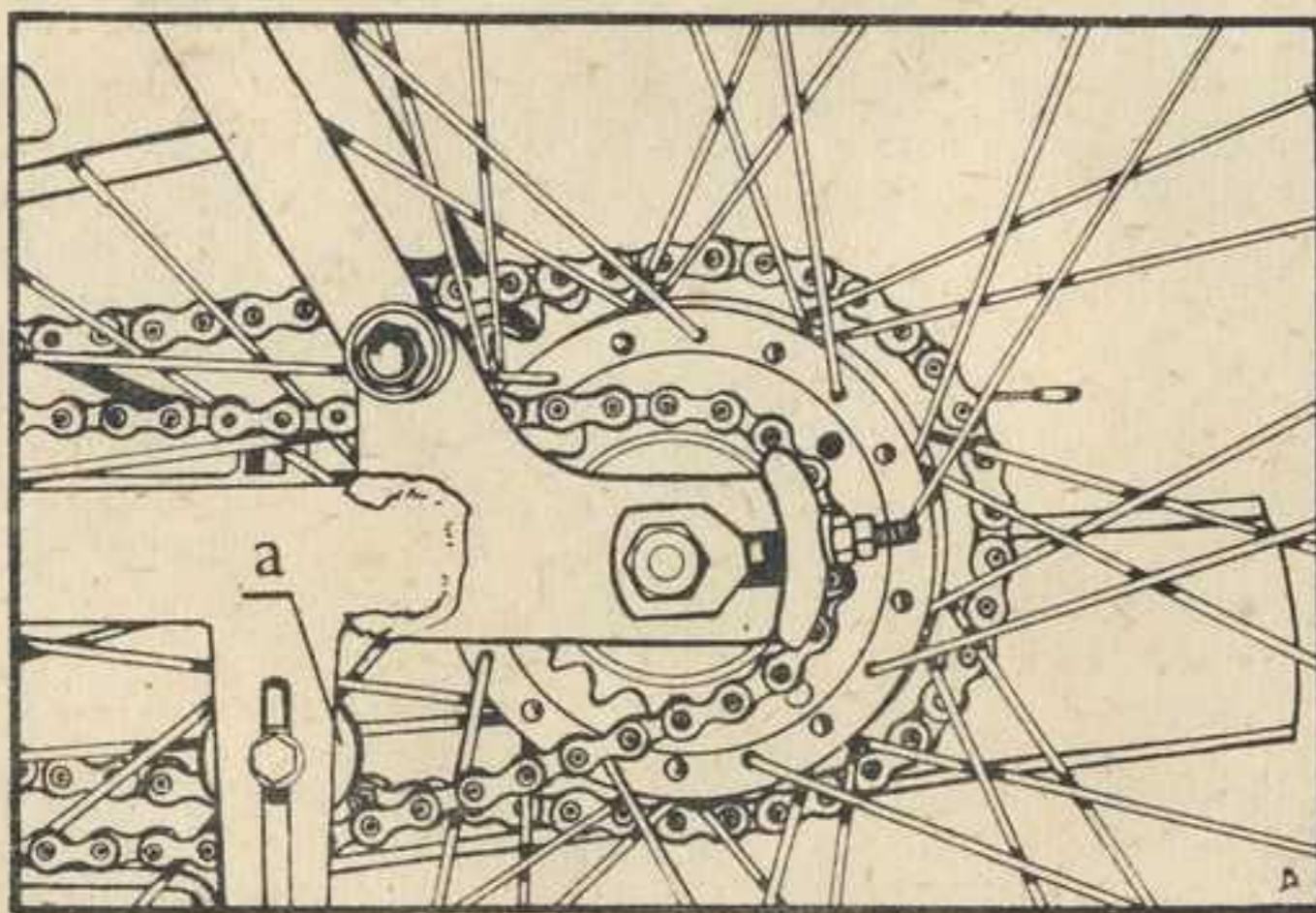
Obr. 15 Nastavenie prednej brzdy

Nastavenie reťazí

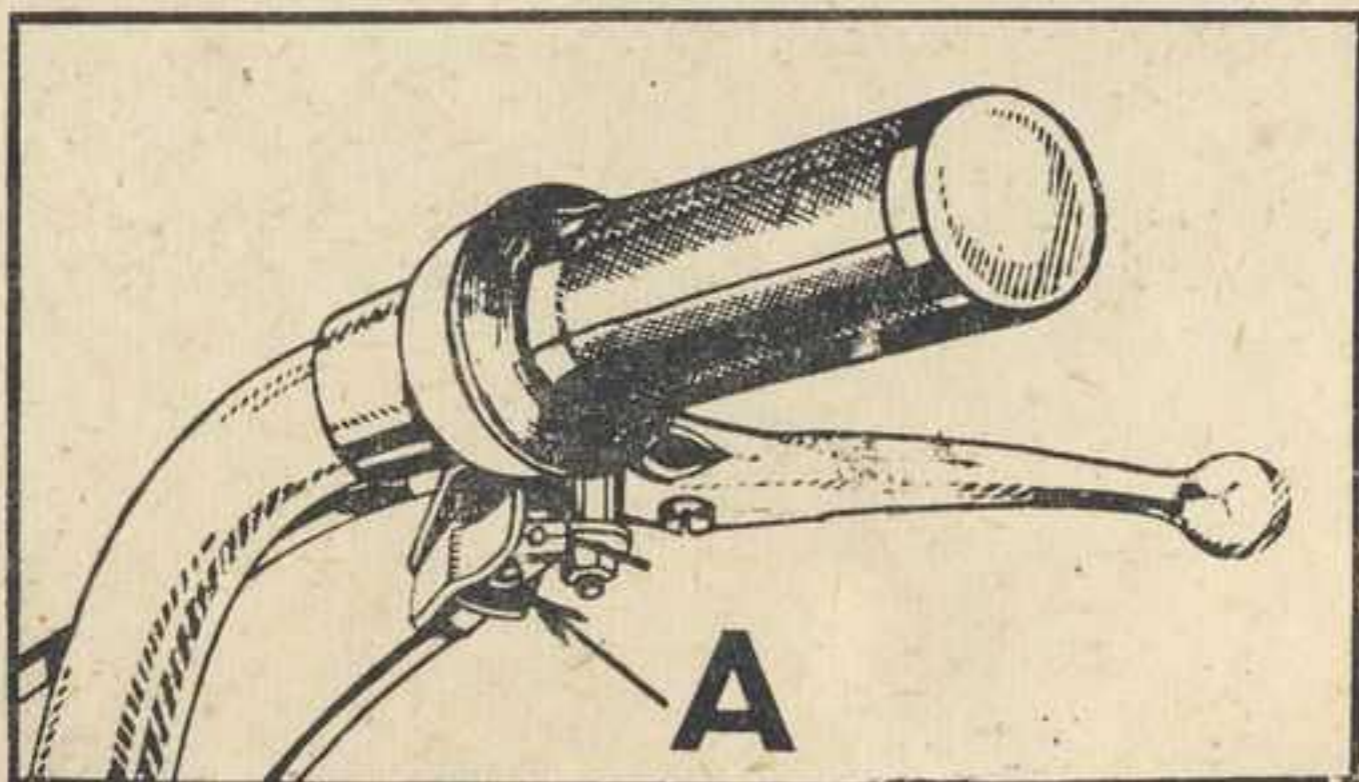
Reťaz motora sa nastavuje po uvoľnení matice zadnej osi (3. obr. 16). Dotiahnutím matice (4) napínačov reťaze (2) na oboch stranách rámu napnete reťaz tak, aby pri stlačení mala vôľu cca 15 mm. Po nastavení reťaze treba prekontrolovať stopu kolies podľa rovnej latky a matice osi dobre dotiahnuť. Reťaz šlapadiel sa nastavuje pomocou napínacej kladky (a) na ľavej strane mopeda (obr. 17).



Obr. 16 Nastavenie zadnej brzdy a reťaze motora



Obr. 17 Nastavenie reťaze šlapadiel

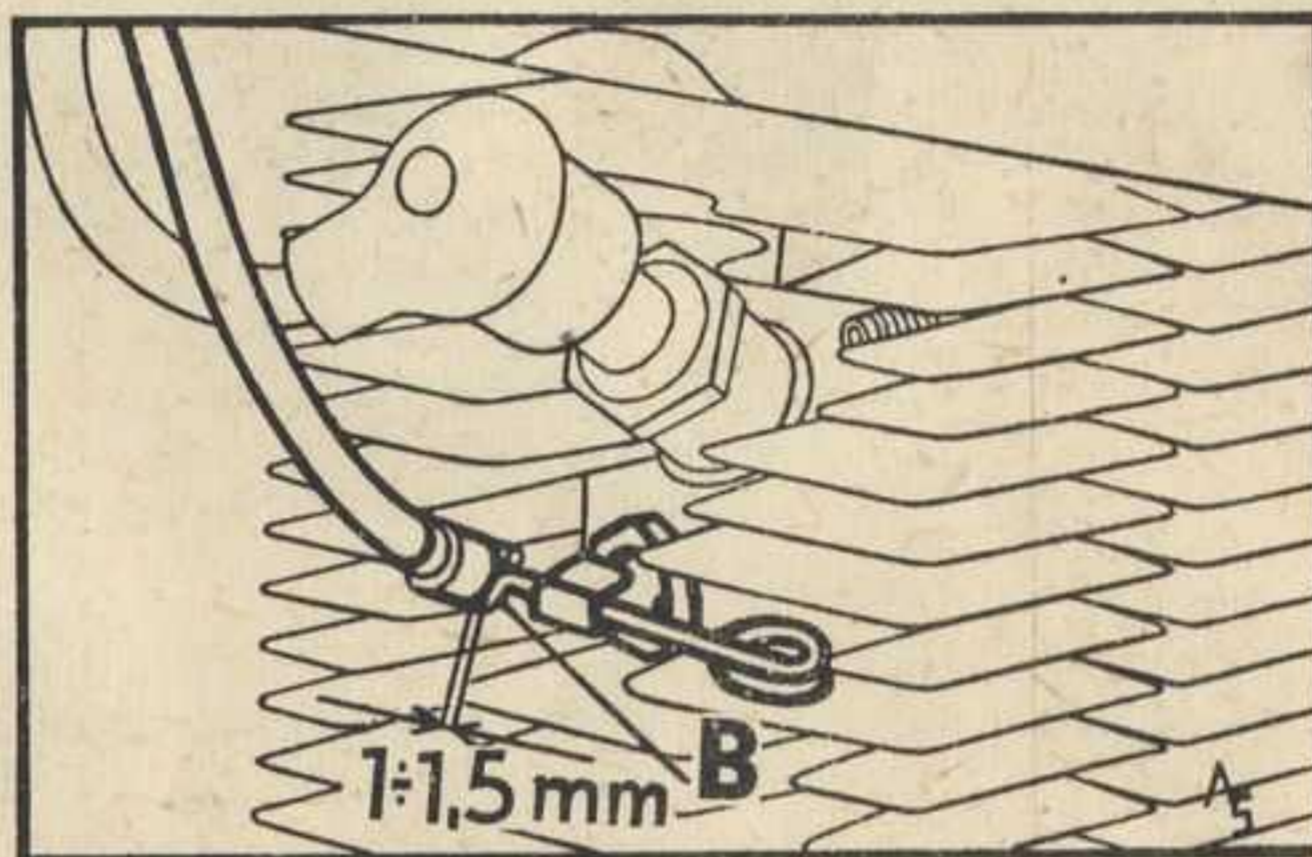


Obr. 18 Nastavenie dekompresora

Nastavenie dekompresora

Dekompresor sa nastavuje po uvoľnení skrutky A (obr. 18) na páčke dekompresora. Lanko sa povolí alebo potiahne tak, aby vôľa bowdenu od dorazu B bola 1–1,5 mm (obr. 19). Skrutku po nastavení vôle lanka utiahnite.

Vôľa lanka musí mať predpísanú hodnotu, pretože pri napnutom lanku by došlo k prepáleniu ventilu dekompresora. Pri voľnom lanku dekompresor nefunguje.



Obr. 19 Kontrola nastavenia dekompresora

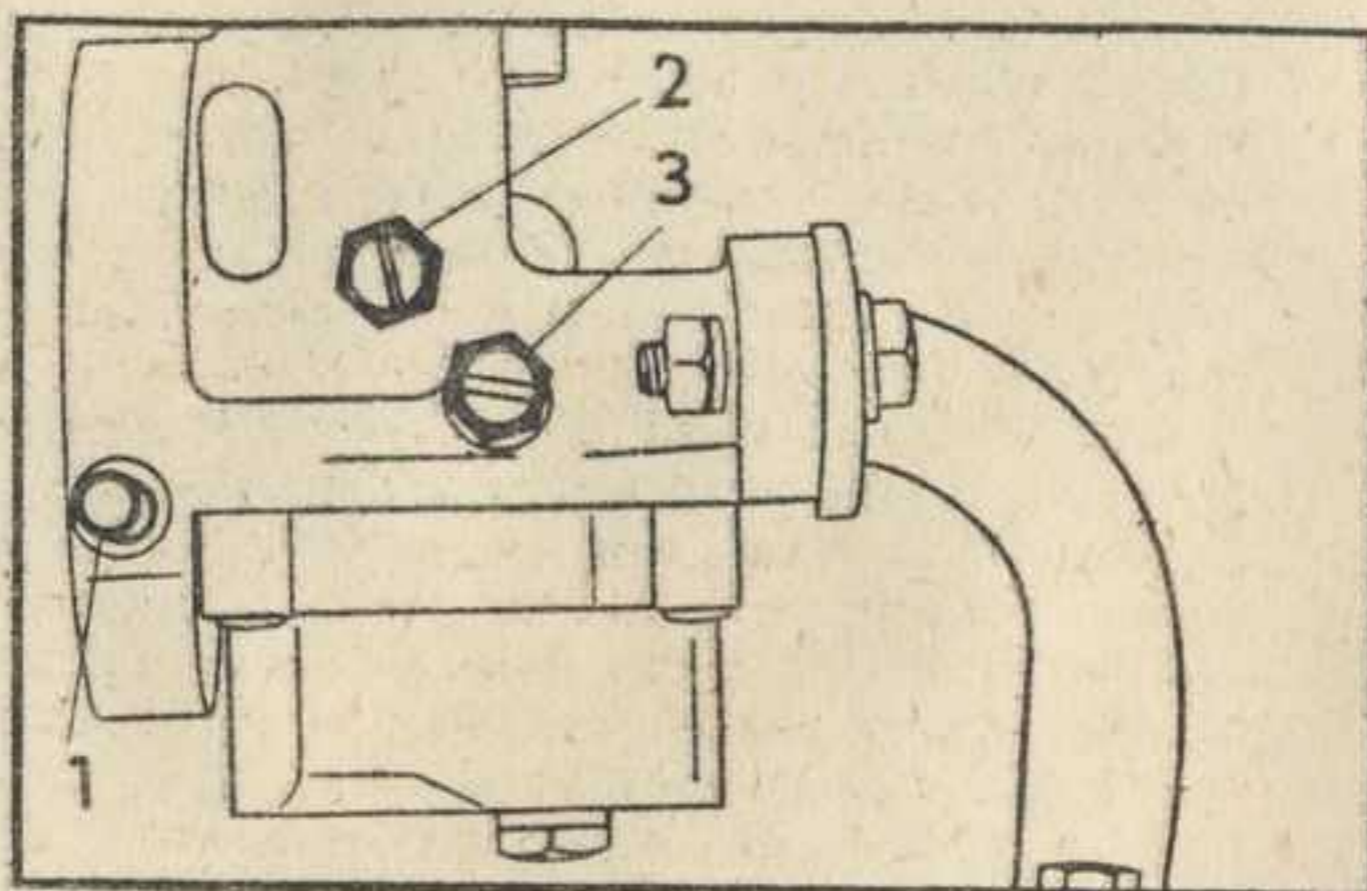
Karburátor (obr. 20)

Pri poruche karburátora doporučujeme Vám obrátiť sa na servisnú opravovňu, ktorá Vám odborne prevedie opravu, nastavenie a vyčistenie karburátora. Trysky čistite len benzínom a stlačeným vzduchom.

Karburátor Jikov 2912 DC má toto osadenie a nastavenie

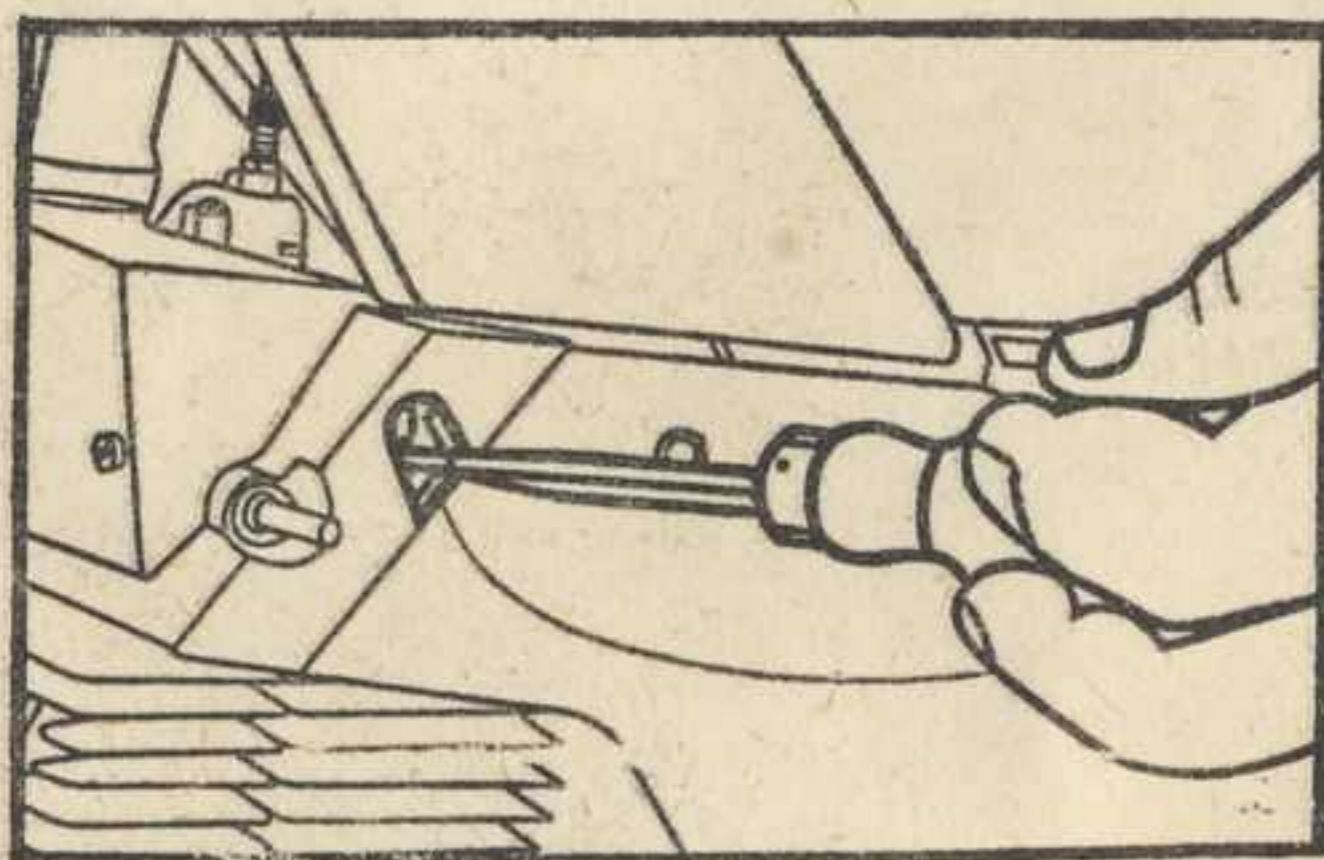
— hlavná tryska	63
— tryska voľnobehu	35
— ihla posúvača nastavená	II. zárez zhora
— regulačná skrutka bohatosti zmesi behu naprázdno povolená späť od dorazu o	$\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ ot.

Dorazovou skrutkou posúvača sa nastavujú otáčky behu naprázdno. Otáčky sa zvyšujú zaskrutkovaním skrutky, znižujú jej povolením.



Obr. 20 Karburátor

1. Tlačidlo uzatvárania vzduchu, 2. Dorazová skrutka posúvača, 3. Regulačná skrutka bohatosti zmesi behu naprázdno.



Obr. 21 Nastavenie karburátora

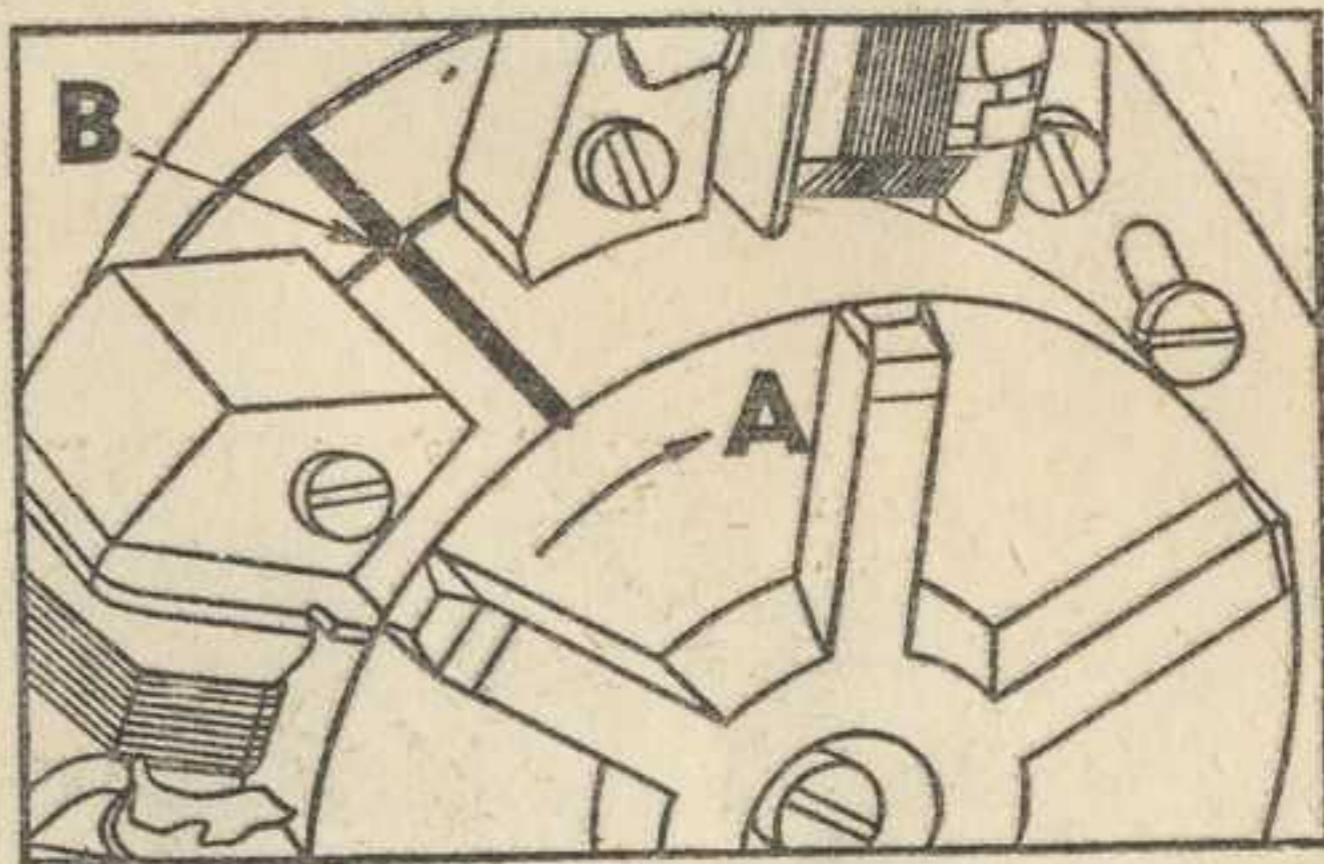
Zapalovanie

Moped je vybavený bezkontaktným polovodičovým zapalovaním, ktoré okrem občasného vyčistenia sviečky nevyžaduje žiadnu obsluhu a údržbu a k poruche môže dôjsť len hrubým zásahom zo strany používateľa. Nie je potrebné tiež nastavovať predstih, nakoľko tu nedochádza k žiadnemu mechanickému opotrebovaniu. Predstih treba nastaviť len pri uvoľnení skrutiek statora alebo po demontáži alternátora. Doporučujeme Vám preto nezasahovať do nastavenia zapalovania. V prípade poruchy obráťte sa na odbornú opravovňu.

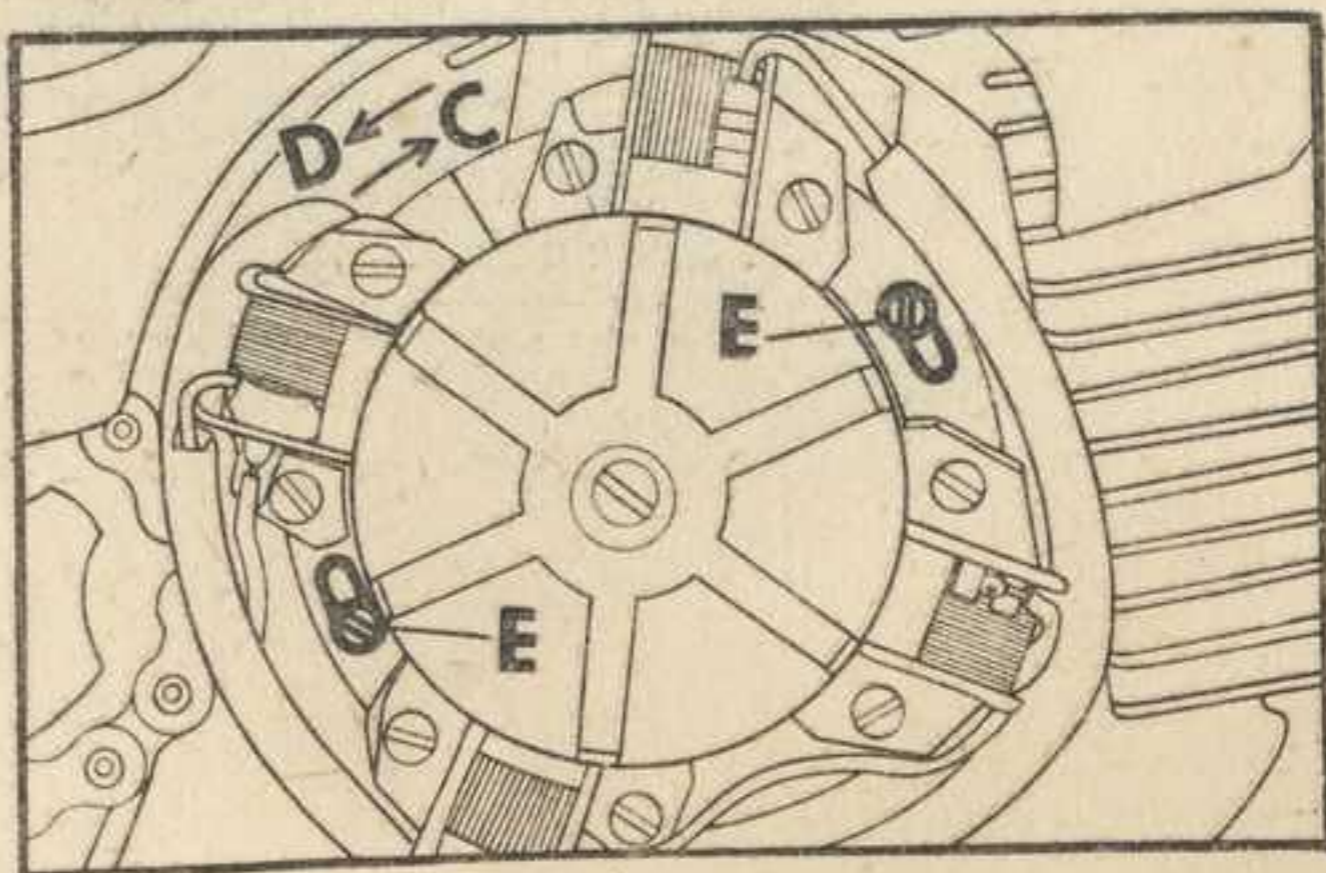
Pri nastavovaní predstihu treba otočiť rotorom v smere šípky A (obr. 22), až sa kryjú rysky B rotora so statorom. Do otvoru sviečky vsunte indikátor alebo hĺbkomer a zmerajte hĺbku zasunutia. Potom točte ďalej rotorom v smere šípky A až do hornej polohy piesta. Vzdialenosť na indikátore od krytia sa rysiek až po hornú úvrať má byť 1 – 1,5 mm. Ak táto hodnota je väčšia, uvoľnite skrutky E (obr. 23) a otočte statorom v smere šípky C, pri menšej hodnote otočte statorom v smere šípky D.

Tento úkon sa prevádza ďalej, až dosiahneme udanú hodnotu predstihu 1 – 1,5 mm. Po nastavení všetky skrutky dobre dotiahnite a znova prekontrolujte správnosť nastavenia.

Obr. 22 Nastavenie predstihu I

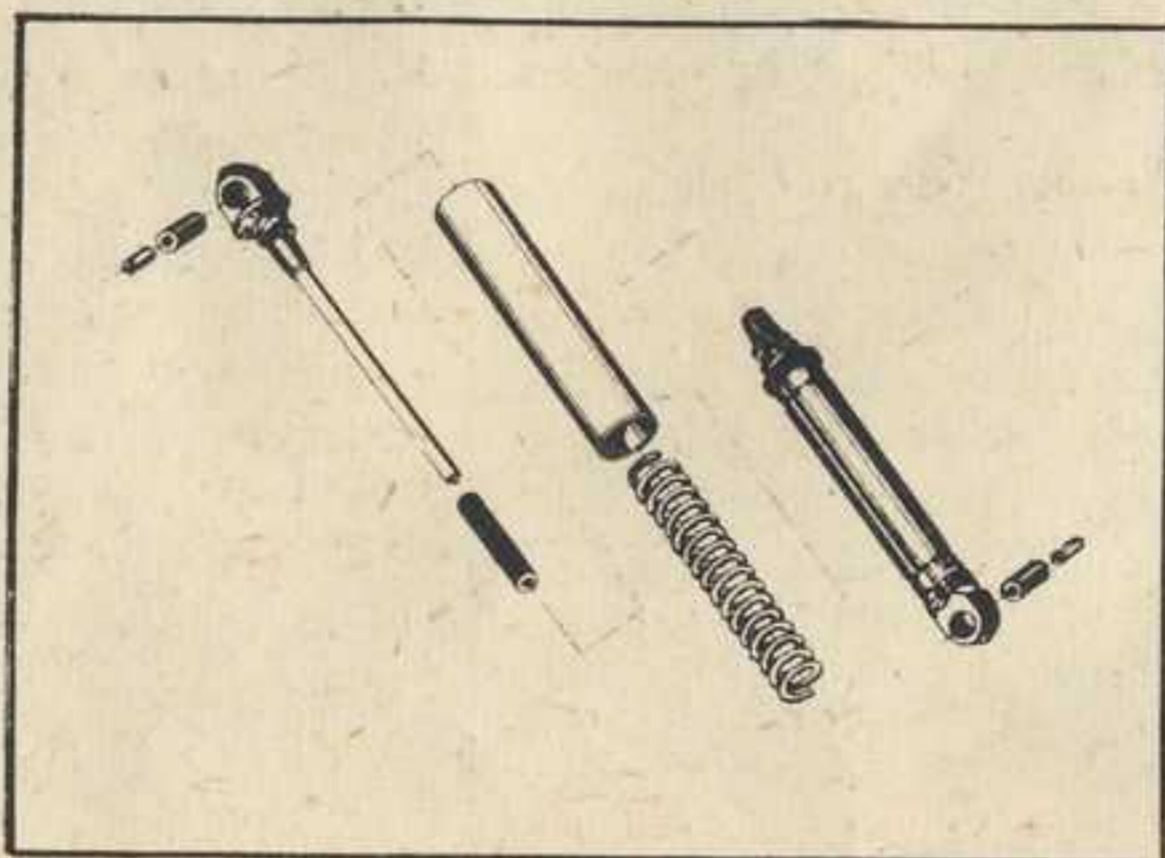


Obr. 23 Nastavenie predstihu



V. ZADNÉ TELESKOPY

Moped je vybavený zadným perovaním. Zadné teleskopy sú jednoduchej konštrukcie bez tlmiča perovania. Ich zdvih je 60 mm. Zadné teleskopy nevyžadujú žiadnu údržbu.



Obr. 24 Zadný teleskop

VI. NÁRADIE

Náradie je uložené pod nosičom. Obsahuje:

- Kapsičku
- Kombinovaný kľúč
- Kľúč sviečky
- Kľúč 13/17
- Skrutkovač
- Kľúč 10
- Rukoväť 5
- Hustilka
- Zámok

VII. PORUCHY A ICH ODSTRÁNENIE

		Zistená porucha	Odstránenie			
Motor nepracuje pravidelne	Má detonáciu (piest klepe)	Motor je prehriaty. Elektródy sviečky sú prehriate. Chybná sviečka (nevhodná tepelná hodnota). Mnoho karbónu v hlave valca a vo výfukovom kanáli. Veľký predstih. Tlmič výfuku zanesený.	Nechaj vychladnúť a nejazdiť na vysoké obrátky. Sviečku vymeniť. Sňať hlavu a demontovať výfuk. Karbón odstrániť. Vyregulovať predstih. Demontovať tlmič a vyčistiť.			
	Vynecháva	Správna iskra	Voda alebo olej v karburátore. Do karburátora dochádza málo paliva.	Karburátor vyčistiť. Otvoriť úplne palivový kohút (prípadne rezervu), doplniť palivo, prehliadnuť prírodné potrubie, vyčistiť odzdušňovací otvor v zátke nádrže.		
			Netesnosť kľukovej skrine.	Prekontrolovať tesnosť kľukovej skrine a podľa potreby vymeniť tesnenie.		
			Chudobná zmes (biely výfukový plyn). Zle namiešaný benzín s olejom.	Nastaviť karburátor, vyčistiť trysku. Palivo správne namiešať a dobre premiešať.		
	Nepprav. iskra	Nevhodná sviečka. Zaolejovaná sviečka.	Sviečku vymeniť. Sviečku vyskrutkovať a vyčistiť.			
Motor sa nedá roztočiť alebo sa zastavil	Karburetor a prívod paliva bez závady	Sviečka dáva iskru	Na konci kábla nie je iskra	V nádrži niet paliva.	Otvoriť palivový kohút na rezervu. Palivový kohút otvoriť.	
				Poruchy v prívide paliva	Palivový kohút v prírodnom potrubí je uzavretý alebo nedostatočne otvorený. Upchatý čistič paliva nad kohútom. Upchaté potrubie alebo sitko v karburátore. Upchatý otvor v zátke palivovej nádrže. Upchatá tryska karburátora. Deravý plavák. Ihlový ventil nezatvára.	Palivový kohút vyňať a čistič vyčistiť. Potrubie a karburátor demontovať a vyčistiť, trysku prefúknuť. Odzdušňovací otvor vyčistiť. Trysku vyskrutkovať a vyčistiť. Zaletovať alebo vymeniť. Poškodený ventil vymeniť.
	Karburetor a prívod paliva bez závady	Sviečka dáva iskru	Na konci kábla nie je iskra	Na konci kábla je iskra	Zaolejovaná sviečka. Porušená izolácia sviečky. Kratke spojenie medzi elektródami sviečky. Veľká vzdialenosť elektród sviečky. Prepojenie sviečky na kostru vodou a blatom.	Sviečku vymeniť alebo vyčistiť. Sviečku vymeniť. Elektródy oddeliť na vzdialenosť asi 0,7 mm. Elektródy upraviť na vzdialenosť 0,7 mm. Vyčistiť a vysušiť koncovku, sviečku a kábel.
					Spálená izolácia kábla. Poškodená kábelová koncovka. Vadná jednotka Tyristoru alebo indukčnej cievky.	Kábel omotať izolačnou páskou a čo najskôr vymeniť. Vymeniť koncovku. Vymeniť jednotku Tyristoru alebo indukčnú cievku.

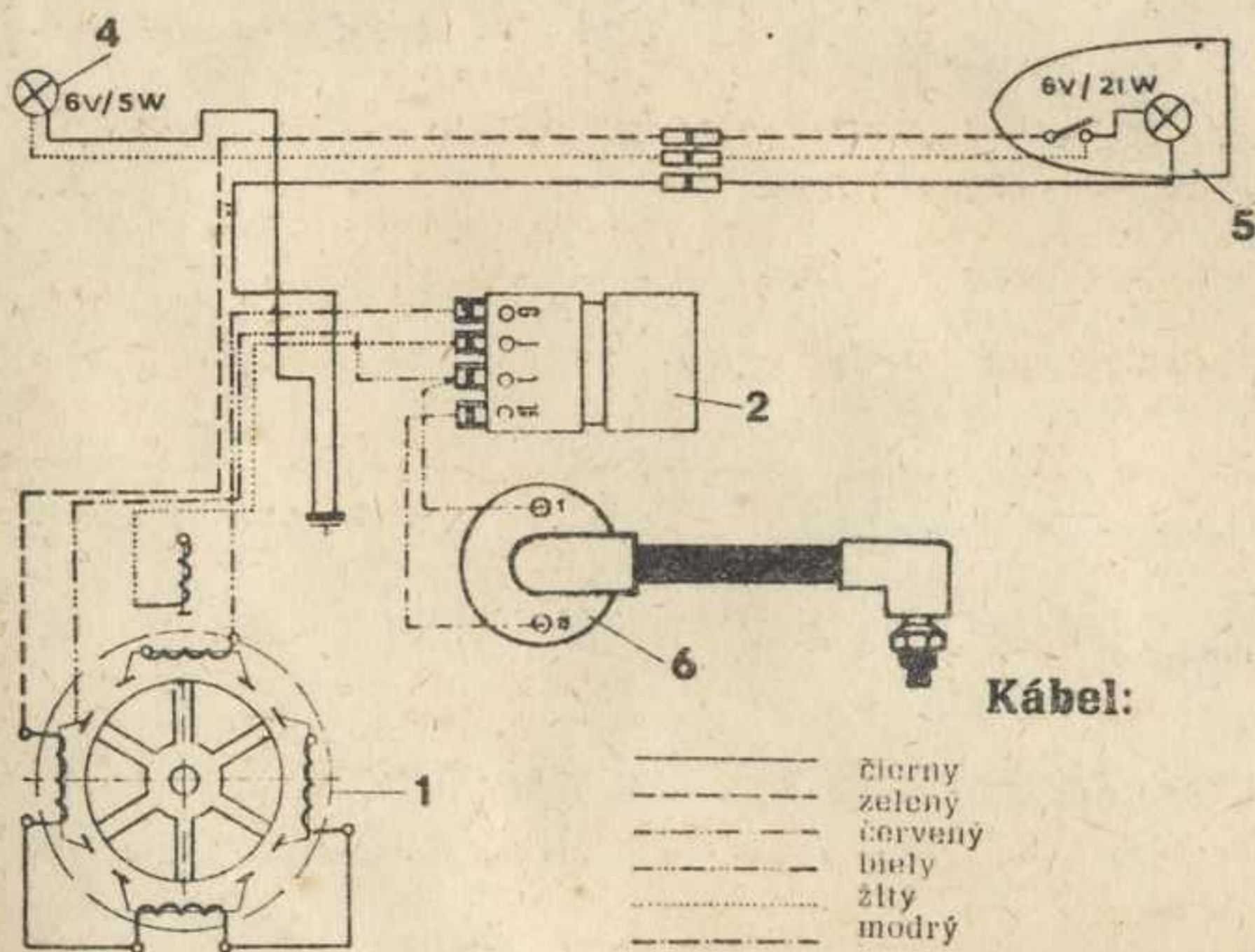
Motor nemá dostatočný výkon	Trvale	<p>Upchatý tlmič výfuku. Opotrebený vnútrajšok valca a piest.</p> <p>Motor nasáva falošný vzduch, (polovička skrine alebo hrdlo karburátora netesní).</p> <p>Poškodený tesniaci krúžok. Hlava valca netesní. Brzdové čeluste drú o bubny. Upchatý čistič vzduchu.</p>	<p>Tlmič výfuku vyčistiť. Nový výbrus valca, nový piest a krúžky, zistiť opotrebenie piestneho ložiska. [Odborná dielňa]. Polovičku skrine oddeliť, dotykové plochy očistiť, naniesť tesniacu hmotu a pevne zmontovať. Tesnenie pod hrdlom karburátora vymeniť. Tesniaci krúžok vymeniť. Zabrúsiť. Nastaviť brzdy. Vyčistiť.</p>
	Chvíľami	<p>Čiastočne upchatý prívod paliva alebo sita v kohúte alebo v karburátore Lanko plynu sa zadrháva.</p> <p>Chybná sviečka. Prehriaty motor.</p> <p>Vpadnutá poistka ihly v karburátore.</p>	<p>Prívod paliva alebo sitko vyčistiť.</p> <p>Lanko premazať, prípadne ho vymeniť. Sviečku vymeniť. Motor nechať vychladnúť a udržiavať na nízkych obrátkach. Novú poistku.</p>
Spojka trhá		Znečistené spojkové čeluste.	Očistiť čeluste. Prekontrolovať utesnenie spojky (gufero)

Motor sa nedá roztočiť alebo sa zastavil	Sviečka je v poriadku Motor nemá kompresiu	<p>Zlomený piestny krúžok.</p> <p>Zapečený piestny krúžok.</p> <p>Tesnenie pod sviečkou prepúšťa. Zadretý piest.</p>	<p>Stiahnuť krúžok z piesta a nahradíť ho novým. Stiahnuť krúžok, očistiť a znova nasadiť. Tesnenie nahradíť novým.</p> <p>Rozobrať a opraviť.</p>
	Karburátor je v poriadku Motor má kompresiu Sviečka dáva iskru	<p>Prehriaty motor.</p> <p>Nedostatočné mastenie.</p> <p>Pretrhnuté lanko plynu.</p> <p>Zlé tesnenie medzi karburátorom a valcom.</p>	<p>Motor nechať vychladnúť a udržiavať ho na nízkych obrátkach. Dbať na to, aby olej s benzínom bol vždy v správnom pomere dobre premiešaný. Lanko vymeniť alebo nadstaviť. Tesnenie vymeniť, hrdlo dotiahnuť.</p>
Motor nemá dostatočný výkon	Trvale	<p>Mnoho usadeného karbónu vo valci, v hlave a v tlmiči výfuku. Čiastočne upchatý prívod paliva. Zlé nastavenie zapaľovania. Zle vyregulovaný karburátor.</p> <p>Zaseknutý posúvač karburátora.</p>	<p>Demontovať hlavu, valec, prípadne i výfuk a karbón odstrániť. Odmontovať potrubie a vyčistiť. Nadstaviť predstih. Nadstaviť voľný beh, polohu ihly a vyčistiť čistič vzduchu. Posúvač uvoľniť a nastaviť.</p>

VIII. NÁHRADNÉ SÚČIASTKY

Číslo vozidla a rok výroby sú uvedené na typovom štítku, ktorý je umiestnený na prednej časti rámu. Číslo motora je vyrazené na skrini motora.

Výrobné číslo je určené pre registráciu mopeda. Pri objednávke náhradných súčiastok uveďte vždy toto výrobné číslo a rok výroby mopeda.



Obr. 25 Schéma zapojenia elektrovýzbroje

1. Alternátor, 2. Polovodičová jednotka, 4. Zadná lampa, 5. Svetlomet, 6. Zapalovacia cievka.

IX. ZOZNAM ZÁRUČNÝCH OPRAVOVNÍ, N. P., MOTOTECHNA

Praha 3, Jeseniova 56
Benešov, Na Červených vrškách 1490
Mnichovo Hradiště, Jiráskova 610
Poděbrady, Palackého 361
České Budějovice, Riegrova
Tábor, Gottwaldova 1178
Plzeň, Leninova 73
Děčín, Fügnerova 20
Žatec, Hoštálkovo nám. 63
Nová Paka, nám. Rudé armády 330
Náchod, Komenského 266
Pardubice, Na Spravedlnosti
Pardubice, Štrossova 238
Svitavy
Velké Meziříčí, Vrchovická 4
Znojmo, Sokolská 29
Ostrava, Palackého 16
Olomouc, Domovina 1
Boskovice, Komenského 44
Gottwaldov, Revoluční 47
Hodonín, Fučíkova 46
Kyjov, Jungmanova 216
Uherské Hradiště, Miličova 467
Velká Bíteš, Lánice 58
Brno, Gebauerova 11
Bratislava, Olejkárska ul. 2
Nitra, Robotnícka 12
Trnava, Jilemnického 46
Lučenec, Skladištná cesta
Ružomberok, Urxova 16
Prešov, Budovateľská 14

Opravy prevádza tiež Servisná opravovňa výrobného závodu v Považskej Bystrici po predchádzajúcej písomnej dohode.
Adresa: Považské strojárne, k. p., Servis motorových vozidiel, Považská Bystrica.

Telefón — 22031, 22033, 22130 — domáca linka 3050.

Vydali: Obchodno-technické služby, ZVL Považské strojárne, k. p., Považská Bystrica.

Vytlačili: Tlačiarne SNP, n. p., Martin, prevádzka Považská Bystrica.



ZVL POVAŽSKÉ STROJÁRNE
POVAŽSKÁ BYSTRICA

Czechoslovakia