

P14-94 76

REPUBLIKA ČESKOSLOVENSKÁ



# Typové osvědčení motorového vozidla

Kčs 100.—

Poznávací značka:

M-RV 434

M-MT 190

Typové osvědčení motorového vozidla I. Č. 111441 ČS

Čís. skl. 112/I  
Státní tiskárna v Praze. — 376-48.

Vzor I tiskopis pro motorová vozidla všech druhů s výjimkou motorových kol.

www.scaizen.cz

## Důležité upozornění.

I. Typové osvědčení motorového vozidla budiž spolu se žádostí o přípuštění vozidla předloženo evidenčnímu úřadu. Jakožto důležitá listina budiž typové osvědčení vlastníkem pečlivě opatrováno doma — nikdy ve vozidle. Zůstane vozidlu a musí být podle bodu III běžně doplňováno do té doby, až bude motorové vozidlo s konečnou platností vyloučeno z provozu (na př. zužitkováno jako starý kov).

II. Prodej motorového vozidla bez příslušného typového osvědčení motor. vozidla jest zakázán. Dosavadní držitel necht' prodané vozidlo u evidenčního úřadu ihned odhlásí a oznámí kupitele a připojí potvrzení o přijetí typového osvědčení a jízdního průkazu, vydaných nabyvateli. Nabyvatel necht' osvědčení bez odkladu předloží příslušnému evidenčnímu úřadu a požádá o vyhotovení nového jízdního průkazu motorového vozidla.

III. Všechny v typovém osvědčení motorového vozidla obsažené osobní a věcné údaje musí být správné. Každá změna na vozidle nebo v poměrech souvisejících s jeho přípuštěním budiž proto bez odkladu oznámena evidenčnímu úřadu a témuž předloženo typové osvědčení motorového vozidla a to i tehdy, je-li vozidlo přechodně vyloučeno z provozu.

## Obzvláště jest hlásiti:

1. technické změny na podvozku, motoru, karoserii, nebo na př. přidělení zařízení pro připojení vlečného vozu na motorovém vozidle nebo přívěsného vozíku na motorovém kole,

2. zužitkování jako starý kov, zničení nebo jiné konečné vyloučení z provozu,

3. každou změnu bytu držitele motorového vozidla, jakož i každé přeložení pravidelného stanoviště motorového vozidla (při přechodném přeložení pravidelného stanoviště jest oznámení třeba jen tehdy, stalo-li se přeložení na dobu delší než tři měsíce).

IV. Ztrátu typového osvědčení motorového vozidla jest bez odkladu hlásiti evidenčnímu úřadu, u něhož bylo vozidlo posledně vedeno v evidenci. Tento úřad zařídí vyhotovení náhradního typového osvědčení.

Stejně jest příslušnému evidenčnímu úřadu hlásiti ztrátu vozidla.

V. Přestupky a opomenutí zákonných ustanovení trestají se pokutou nebo vězením, příp. oběma tresty.

Typové osvědčení motorového vozidla I. Č. 111441 ČS

1	Druh vozidla	*) osobní—dodávkový—nákladní—autobus—sanitní traktor—pro zvláštní účely (bližší viz pod č. 19)			
2	Podvozek	Automobilové závody, národní podnik závod v Mladé Boleslavi			
	a) Výrobce . . . . .	b) typ Škoda 1101 — 938		c) rok výroby 1948	
	d) Výrobní číslo . . . . .	100596			
	e) rozchod kol	předních 120 cm	f) rozvor náprav 248·5 cm		
		zadních 125 cm			
3	Motor	*) benzinový—olejový—elektromotor—parní stroj—			
	a) druh . . . . .	*) dvoudobý—čtyřdobý			
	b) . . . . .	*) s kompresorem—bez kompresoru			
	c) . . . . .	*) benzin—petrolej—nafta—stlačený—nestlačený—zkapalněný plyn—generátorový plyn z dřeví—dřev. uhlí—uhlí—koks—karbid—			
	d) pohonná látka . . . . .	*) vodou—vzduchem			
	e) chlazení . . . . .	Škoda 1101 — provedení 938			
	f) typ . . . . .	Automobilové závody, národní podnik závod v Mladé Boleslavi			
	g) výrobce . . . . .	h) rok výroby: 1948	ch) výrobní číslo: 100596		
	i) válce . . . . .	obsah 1089 cm <sup>3</sup>	počet 4	průměr 68	zdvih 75
	j) výkon . . . . .	koní 32	k při 4.000	ot./min. (maximum)	
k) druh rozvodu . . . . .	ventilový (OHV)				
l) uspořádání válců . . . . .	v řadě				
4	Váhy	a) vlastní váha vozidla připraveného k jízdě bez řidiče . . . . .	920	kg	d) tlak na nápravy zatíženého vozidla:
		b) dovolené zatížení včetně řidiče . . . . .	380	kg	1400 600
		c) celková váha (součet a+b) . . . . .	1300	kg	1700 700
5	Druh karoserie	*) otevřená—kabriolet—uzavřená			
		a) osobní . . . . .	*) valník—skříň		
		b) nákladní . . . . .			
	c) autobus . . . . .				
6	Počet míst	a) k sezení 4	b) k stání	c) lůžek	
7	Vnější rozměry vozidla	a) délka 4,050	b) šířka 1,500	c) výška 1,520	
		(v m)			

\*) Podtrhněte, co se hodí.

Typové osvědčení motorového vozidla I. Č. 111441 ČS

8	Ložná plocha	a) u nákladních vozidel ..... m <sup>2</sup> délka ..... m, šířka ..... m b) obsah nádrže u cisternových vozidel ..... l c) má vozidlo tažnou spojku?
9	Kola, pásy, obruče	*) kola-oběžné pásy *) přední jednoduché-dvojitě pneumatiky-plnopryžové-železné zadní jednoduché-dvojitě pneumatiky-plnopryžové-železné rozměry: obruči (přední) 5,00-16 (zadní) 5,00-16 ráfků (přední) 3,00 D x 16 (zadní) 3,00 D x 16
10	Nápravy	a) počet 2 z toho poháněných 1
11	Nejmenší světlá výška zatíženého vozidla	190 mm 12 Největší rychlost 100 km/hod.
13	Brzdy	*) mechanické, vzduchové (přetlakové, podtlakové) hydraulické, kombinované elektrické
14	A. Generátor B. Parní kotel	A a) druh ..... b) váha celého zař. .... kg B a) přetlak páry ..... kg/cm <sup>2</sup> b) obsah vodní ..... l celkový ..... l
15	Lahví a) počet b) váha prázdných c) váha naplněných	Nejvýše přípustný přetlak ..... kg/cm <sup>2</sup> při 15° C Prostor pro ..... m <sup>3</sup> nestlačeného plynu.
16	Napětí elektrického zařízení	*) 6 V 12 V
17	Katalogová cena nového vozidla	88 700,- Kčs bez pneu
18	a) Dřívější poznávací značka b) Dřívější držitel c) Způsob nabytí	okres:
19	Poznámky	

\*) Podtrhněte, co se hodí.

Typové osvědčení motorového vozidla I. Č.

111441 ČS

## Potvrzení o technické zkoušce vozidla:

a) Tuto rubriku vyplní firma úředně k tomu zmocněná, jde-li o vozidla shodná s typem, pro něž dostala schválení.

Podepsaná firma potvrzuje, že vozidlo jest v tomto typovém osvědčení správně popsáno a že se shoduje s typem, který byl schválen výměrem

## ZEMSKÉHO NÁRODNÍHO VÝBORU

(označení úřadu, který schválil typ)

v Praze dne 9. března 1946

č. j.: IV. - 1 b - 5/1862 ai 1946

Toto vozidlo jest u nás zapsáno do seznamu pod č. 111441

Mladá Boleslav dne 1. dubna 1946

AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY,  
NÁRODNÍ PODNIK  
ZÁVOD V MLADÉ BOLESLAVI  
OBCHODNÍ SPOJKA  
(označení firmy - razítko)Z. r. [podpis]  
(podpis)

b) Tuto rubriku vyplní úřední zkušební komisař v případech ostatních.

Číslo záznamu:

Podepsaný úřední zkušební komisař potvrzuje, že vozidlo jest v tomto typovém osvědčení správně popsáno a že vyhovuje z technického hlediska dopravně-bezpečnostním předpisům. Není proto námitek, aby bylo pro ně vydáno povolení k jízdě na veřejných cestách nebo místech.

[podpis] dne 8. 4. 48.

[podpis]  
(Jméno a podpis úř. zkušeb. komisaře)

Typové osvědčení motorového vozidla I. Č.

111441 ČS

17.11.52

Vozidlu byla přidělena poznávací značka:

M-RY 434

Držitel vozidla: *Ing. Jachymek, maj. st. Kalcovy kováři*

Povolání: *mezinárodní podnik Praha*

Adresa: *U Sv. Jiřího, Praha 1, 53*

Stanoviště vozidla:

Záznam o pojištění: *Slavia*

(ústav a čís. pojistky)

dne

*6. 4. 1948*



*Jachymek*

*Jachymek*  
(podpis)

Ústřední evidence motorových vozidel a vleč. vozů při ministerstvu dopravy v Praze

záznam proveden dne

19

Razítko

M-MT 190

Vozidlu byla přidělena poznávací značka:

Držitel vozidla: *Leopold Holcovský, lesové*

Povolání: *mezinárodní podnik*

Adresa: *Mr. Tělové*

Stanoviště vozidla: *Mr. Tělové, Golovdova 4*

Záznam o pojištění:

(ústav a čís. pojistky)

*Mr. Tělové* dne *13. 1. 53.*



*Tělové*  
(podpis)

Ústřední evidence motorových vozidel a vleč. vozů při ministerstvu dopravy v Praze

záznam proveden dne

19

Razítko

Typové osvědčení motorového vozidla I. Č.

111441 ČS

Vozidlu byla přidělena poznávací značka:

Držitel vozidla: (jméno a příjmení)

Povolání:

Adresa:

Stanoviště vozidla:

Záznam o pojištění:

(ústav a čís. pojistky)

dne



(podpis)

Ústřední evidence motorových vozidel a vleč. vozů při ministerstvu dopravy v Praze

záznam proveden dne

19

Razítko

Vozidlu byla přidělena poznávací značka:

Držitel vozidla: (jméno a příjmení)

Povolání:

Adresa:

Stanoviště vozidla:

Záznam o pojištění:

(ústav a čís. pojistky)

dne



(podpis)

Ústřední evidence motorových vozidel a vleč. vozů při ministerstvu dopravy v Praze

záznam proveden dne

19

Razítko

Typové osvědčení motorového vozidla I. Č.

111441 ČS

WWW.SCANZEN.CZ

Místo pro další úřední zápisy.

Motorové vozidlo odhlášeno dne 7. 1. 53

k evid. úřadu v OVU Mor. Trébová

na držitele Sladka n.p. Mor. Trébová

V Rýmařově dne 7. 1. 53



*Sladka*

Vozidlu byly přiděleny:

Stát. pozn. značka: serie PA č. 91-46

technický průkaz: serie NO č. 015d44



23. 11. 1954

*Běláček*

Typové osvědčení motorového vozidla I. Č.

111441 ČS

Místo pro další úřední zápisy.

**Klasifikovan**

Rýmařov - 5. srpna 1949



*Sladka*



13 VIII 1953

**K**

*Sladka*

Typové osvědčení motorového vozidla I. Č.

111441 ČS

111441 ČS

www.scanzen.cz

Místo pro další úřední zápisy.

Typové osvědčení motorového vozidla I. Č.

111441 ČS

Místo pro další úřední zápisy.

Technická prohlídka	TZ 11/2	dne 15. 1952	stav E
------------------------	------------	-----------------	-----------

Technická prohlídka	TZ 11/2	dne 17. 1952	stav E
------------------------	------------	-----------------	-----------

Typové osvědčení motorového vozidla I. Č. 111441 ČS

www.scanzen.cz